



Corporate Headquarters
3222 South Vance Street, Suite 200, Lakewood, CO 80227
T: 303.980.5200 F: 303.980.0089
www.pinyon-env.com

April 1, 2025

Informe de Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Informe de Contexto Histórico del Pueblo de Lyons
Lyons, Colorado 80540

Preparado para:

El Pueblo de Lyons
432 5th Avenue P.O. Box 49
Lyons, Colorado

Numero de Pinyon Proyecto

123161201



Figura 1. "Escena Callejera en Lyons, Colo. En la Entrada de los Cañones St. Vrain, Sanborn, R.174." (Lyons area real picture postcards., c. 1930, 613-1-11, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)

April 1, 2025

Informe de Contexto Histórico del Pueblo de Lyons Histórico del Pueblo de Lyons

Informe de Contexto Histórico del Pueblo de Lyons
Lyons, Colorado 80540

Preparado para:

El Pueblo de Lyons
432 5th Avenue P.O. Box 49
Lyons, Colorado

Numero de Pinyon Proyecto

123161201

Preparado por:



Margaret G. Mulcahy

Revisado por:



Sean Fallon

Tabla de Contenidos

Resumen Ejecutivo	1
1. Introduccion	3
2. Contexto Histórico: Temas del Desarrollo	5
2.1 Primer Asentamiento y Desarrollo (Prehistoria – c.1930)	5
2.1.1 Nativos Americanos y Expansión Hacia el Oeste.....	5
2.1.2 Asentamiento en el valle de los Bordes Rojos	12
2.2 Industrias (1882 – Posterior a la Segunda Guerra Mundial)	17
2.2.1 Las Muchas Fluctuaciones de las Canteras de Piedra Arenisca de Lyons.....	17
2.2.2 Minería	23
2.2.3 Madera Aserrada	26
2.2.4 Tourism	29
2.3 Transporte.....	34
2.3.1 Pavimentando el Camino hacia la Prosperidad: Como las Carreteras Moldearon el Crecimiento y Turismo de Lyons.....	34
2.3.2 Railroads.....	40
2.4 Diversidad y Tensión Racial	43
2.4.1 Inmigrantes y Tensión Racial en Lyons.....	43
2.4.2 El Ku Klux Klan.....	45
2.5 Desarrollo Posterior a la Segunda Guerra Mundial (1945-1970s)	48
3. Arquitectura de Lyons.....	54
3.1 Distrito Histórico de Edificaciones de Piedra Arenisca de Lyons	54
3.2 Estilos y Formas Arquitectónicas Representadas en Lyons	57
4. Recomendaciones.....	68
5. Bibliografía.....	70

Figuras

Figura 1. "Escena Callejera en Lyons, Colo. En la Entrada de los Cañones St. Vrain, Sanborn, R.174." (Lyons area real picture postcards., c. 1930, 613-1-11, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.).....	ii
Figura 2. Evans Townsite and Quarry Company, Mapa de la división del pueblo de Lyons, Colorado, 3/5" a 100', Condado de Boulder, Colorado, 25 de julio de 1882.....	14
Figura 3. Main Street en Lyons (Lyons, Colorado, 1900-1910, HS 163-1-11, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)	14
Figura 4. Un aserradero de Lyons siendo trabajado a mano (Lyons: Sandstone, 1953-1964, BHS 213-2-22j, , A.A. Paddock Collection, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)).	17
Figura 5. Mapa de canteras históricas de piedra arenisca alrededor de Lyons.....	22
Figura 6. Mina de Oro Smuggler al suroeste de Lyons (Smuggler Mine (Balarat, Colo.), 1900-1910, BHS 219-8-10b, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.).....	25
Figura 7. El Túnel Moffat fue construido con madera local de Lyons. (Moffatt Tunnel, 1920-1929, 503-1-25, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.).....	27
Figura 8. Edificio del Casino en el Resort Welch (Welch Resort: Buildings, 1893-1946, 613-1-6, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.).....	29
Figura 9. Tarjeta publicitaria del Welch Resort (Welch Resort advertisement and menu, 1920-1940, 613-1-13, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.).....	31
Figura 10. La dedicacion de la Carretera North St. Vrain en Estes Park (Lyons to Estes Park: North St. Vrain Highway dedication, 1939, BHS 213-2-22e, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)	35
Figura 11. Trabajo en la carretera en South St. Vrain Road (South St. Vrain Road work, 1900-1919, 508-4-20, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.).....	38

Figura 12. Montones de arenisca cortada al lado de la vía del ferrocarril. (Credit: Lyons: Sandstone 1953-1964, A.A. Paddock Collection, BHS 213-2-22j, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)	40
Figura 13. El histórico depósito ferroviario de Lyons. (Lyons: Depot, 1975-1977, BHS 213-2-22g, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.).....	41
Figura 14. Escuela de Lyons (Credit: Lyons: Schoolhouse 1976-1979, A.A. Paddock Collection, BHS 213-2-22k, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.).....	54
Figura 15. 418 Seward Street construida en 1924	54
Figura 16. 306 Stickney Street construida en 1925.....	55
Figura 17. 332 Evans Street construida en 1903.....	56
Figura 18. 402 Reese Street construida en 1910.....	57
Figura 19. 441 Stickney Street construida en 1903.....	58
Figura 20. 331 Stickney Street construida en 1935.....	59
Figura 21. 111 Longs Peak Drive construida en 1975	60
Figura 22. 123 Longs Peak Drive construida en 1983	62
Figura 23. 408 High Street construida en 1894.....	63
Figura 24. 413 Seward Street construida in en la decada de 1890.....	64
Figura 25. 419 Main Street construida en 1903	65
Figura 26. 450 Main Street construida en 1881	66
Figura 27. 138 Main Street construida en 1952.....	67

Resumen Ejecutivo

Pinyon Environmental, Inc. (Pinyon) ha completado este Informe de Contexto Histórico en nombre del Pueblo de Lyons (Pueblo) con financiamiento a través de una subvención del Gobierno Local Certificado. La actividad que es objeto de este Contexto Histórico ha sido financiada en parte con fondos federales del Servicio de Parques Nacionales, Departamento del Interior de los Estados Unidos (EE. UU.) para History Colorado. Sin embargo, los contenidos y las opiniones no reflejan necesariamente los puntos de vista o las políticas del Departamento del Interior ni de History Colorado, ni la mención de nombres comerciales o productos comerciales constituye un respaldo o recomendación por parte del Departamento del Interior o de History Colorado.

Este programa recibió asistencia financiera federal para la identificación y protección de propiedades históricas. Bajo el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973, y la Ley de Discriminación por Edad de 1975, según enmiendas, el Departamento del Interior de los EE. UU. prohíbe la discriminación por motivos de raza, color, origen nacional, discapacidad o edad en sus programas asistidos por el gobierno federal. Si cree que ha sido discriminado en cualquier proyecto, actividad o instalación como se describe anteriormente, o si desea más información, por favor escriba a:

Office of Equal Opportunity
National Park Service
1849 C Street, N.W.
Washington D.C. 20240

El Informe de Contexto Histórico del Pueblo de Lyons se centra en los temas de asentamiento, industria, transporte, turismo, grupos sociales, diversidad e historia cultural. El Pueblo busca implementar estrategias visionarias en la preservación e incrementar su comprensión de la historia para incluir voces subrepresentadas y fomentar relaciones de trabajo con comunidades desatendidas, incluidas las comunidades LGBTQ+, BIPOC, y la juventud y personas mayores. Los contextos históricos son los patrones, temas o tendencias en la historia por los cuales se entiende un hecho específico, propiedad o sitio, y se aclara su significado dentro de la historia. Los contextos proporcionan el trasfondo necesario para entender por qué un recurso puede ser significativo. El objetivo es que este informe sea una herramienta fundamental y útil para apoyar el esfuerzo del Pueblo de asesorar a los responsables de la toma de decisiones, al personal, a la Comisión de Preservación Histórica y a la comunidad en general en la implementación visionaria de sus objetivos de preservación. El informe también es una herramienta para apoyar el interés comunitario en los listados locales, estatales o nacionales.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

El contexto histórico fue investigado y redactado por Margaret G. Mulcahy y Autumn Haase. El Historiador Senior de Pinyon, Sean Fallon, actuó como gerente del proyecto. El Sr. Fallon y el historiador Daniel W. Gilbert proporcionaron supervisión técnica y revisión. La Sra. Mulcahy, el Sr. Fallon y el Sr. Gilbert cumplen o superan los Estándares de Calificación Profesional del Secretario del Interior (SOI) en las áreas de Historia e Historia Arquitectónica, y el Sr. Gilbert cumple con los Estándares de Calificación Profesional del SOI en el área de Arqueología Histórica (48 CFR 44738-44739). Florisel Patterson Rodriguez fue responsable de traducir el contexto histórico al español.

I. Introducción

Pinyon ha completado este Informe de Contexto Histórico para el Pueblo de Lyons, ubicado en el Condado de Boulder, Colorado. Este informe cubre los principales patrones de desarrollo en Lyons. El propósito de este informe es caracterizar la historia de Lyons, Colorado, y definir los elementos y temas clave que dan forma a su carácter. Aunque esta historia no tiene la intención de servir como una narración completa de los eventos relacionados con Lyons, la información de fondo establecerá una herramienta útil para apoyar las visiones de preservación de la comunidad, así como el interés en los listados locales, estatales o nacionales.

Al evaluar y justificar la importancia excepcional, es especialmente crucial identificar las propiedades en un área geográfica que representen los mismos valores o asociaciones y determinar cuáles ilustran o representan mejor los valores arquitectónicos, culturales o históricos que se están considerando. Un documento de contexto histórico identifica y explica en detalle esos patrones, temas o tendencias en la historia por los cuales se entiende un hecho específico, propiedad o sitio, y se aclara su significado (o importancia) dentro de la historia. El contexto histórico se refiere a todas aquellas circunstancias y factores históricos de los cuales emergió la propiedad y fue utilizada. El conocimiento del contexto histórico nos permite entender la importancia relativa del recurso (un distrito, sitio, edificio, estructura u objeto) en cuestión.

La investigación sobre la historia de Lyons incluyó encuestas existentes y documentación de contexto histórico; la Base de Datos COMPASS de la Oficina de Arqueología y Preservación Histórica de Colorado (OAHP); *A History of the Lyons Sandstone Quarries* de Alfred Pace; la Biblioteca Pública de Denver (DPL); la Biblioteca Carnegie de Boulder; las Colecciones de Periódicos Históricos de Colorado; los registros de la Oficina del Tasador del Condado de Boulder; los documentos de la Oficina del Secretario y Registro del Condado de Boulder; los mapas de Seguro Contra Incendios Sanborn; imágenes aéreas históricas; y otras fuentes existentes.

Inicialmente atractiva para los colonos por la promesa de hacerse ricos en los campos de oro, los colonos en la zona rápidamente cambiaron su enfoque hacia la producción agrícola. Tras el descubrimiento de una abundancia de arenisca local—que había sido utilizada durante mucho tiempo por los pueblos indígenas para actividades como la molienda de semillas—el enfoque económico del pueblo volvió a cambiar. En última instancia, la industria de la arenisca en Lyons ha proporcionado un impulso económico constante para el pueblo, permitiéndole sobrevivir a las recesiones económicas y a los eventos geopolíticos. La población del pueblo ha permanecido relativamente estable y ha aumentado gradualmente desde su incorporación a finales del siglo XIX. Esta estabilidad se debe en parte a la ubicación central de Lyons en el Condado de Boulder y como la Puerta Doble a Estes Park y al Parque Nacional de las Montañas Rocosas. Lyons, como casi todas las ciudades y pueblos de los Estados Unidos, ha lidiado históricamente

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

con tensiones sociales surgidas como resultado de la raza y la inmigración. Desde la fundación del pueblo en 1881 hasta el día de hoy, la historia de los residentes de Lyons ha estado intrínsecamente ligada a las industrias que ayudaron a construir el pueblo. Este contexto histórico explora los primeros asentamientos, la industria, la diversidad y el desarrollo comunitario de Lyons.

2. Contexto Histórico: Temas del Desarrollo

2.1 Primer Asentamiento y Desarrollo (Prehistoria – c.1930)

2.1.1 Nativos Americanos y Expansión Hacia el Oeste

Una prehistoria cultural de la Cuenca del Río Platte ha sido previamente preparada por Gilmore et al. (1999). También se ha preparado una historia cultural de Colorado (Church et al. 2007) y una para las Llanuras de Colorado (Mehls 1984). La investigación específica de la Cuenca del Río Platte se completó como parte de esta historia cultural.

La ocupación más temprana de la Cuenca del Río Platte, que incluye el actual Condado de Boulder, ocurre durante la etapa Paleoindia, con algunas evidencias de sitios Pre-Clovis. Aunque los sitios Pre-Clovis han sido objeto de mucho debate por parte de los arqueólogos en los últimos años, los hallazgos de los últimos años han establecido firmemente la viabilidad de una ocupación Pre-Clovis de las Américas. En particular, las huellas descubiertas en el Monumento Nacional de White Sands en Nuevo México sitúan de manera decisiva a los humanos en el suroeste tan atrás como hace 20,000 años.¹ Sin embargo, existe cierto debate sobre la evidencia de ocupación Pre-Clovis dentro de la Cuenca del Río Platte, hasta, como máximo, el 29,000 a.C. El material cultural de sitios como el Sitio Selby, el Sitio Lamb Springs y el Sitio Dutton consiste principalmente en restos animales modificados que caen en una "zona gris".² Considerando este debate, la clasificación de Pre-Clovis en la Cuenca del Río Platte sigue siendo controvertida.

La etapa Paleoindia en la Cuenca del Río Platte (12,000–7,500 a.C.) se caracteriza por cazadores-recolectores altamente móviles que perseguían grandes presas como mamuts, caballos, bisontes, perezosos y bueyes. Sin embargo, el registro arqueológico Paleoindio es escaso, y los indicadores cronológicos generalmente se limitan a puntos de proyectil diagnósticos. Como tal, la etapa Paleoindia se define por tres tipos distintos de puntos de proyectil en la Cuenca del Río Platte: puntos Clovis, puntos Folsom y puntos Plano.³

¹ "Fossilized Footprints," National Park Service, accessed January 26, 2024, <https://www.nps.gov/whsa/learn/nature/fossilized-footprints.htm>.

² D.J. Stanford, "Pre-Clovis Occupation South of the Ice Sheets," in *Early Man in the New World*, ed. Richard Shutler (London: Sage Publications, 1983), 69.

³ Mark L. Chenault, "Paleoindian Stage," in *Colorado Prehistory: A Context for the Platte River Basin*, ed. Kevin P. Gilmore, Marcia Tate, Mark L. Chenault, Bonnie Clark, Terri McBride, and Margaret Wood (Denver: Colorado Council of Professional Archaeologists, 1999), 51-90.

El período Clovis (12,000–11,000 a.C.) se caracteriza típicamente por la presencia de grandes puntos estriados de proyectil lanceolados utilizados como puntas de lanza.⁴ Los sitios Clovis en las Llanuras de Colorado se encuentran principalmente en los actuales condados de Logan, Morgan y Weld. Los sitios identificados en la zona y en regiones adyacentes a la Cuenca del Río Platte también han producido puntos Clovis. Otros artefactos asociados con el período Clovis incluyen cuchillas, agujas de hueso, raspadores, cuchillos y martillos, entre otras herramientas de hueso y piedra.

El período Folsom (11,000–10,000 a.C.) varía de la tradición anterior. Los puntos Folsom son generalmente más pequeños, fabricados con precisión, de forma lanceolada, con grandes canales que se extienden desde la base hasta cerca de la parte superior del punto. Los puntos más pequeños sugieren un cambio en las estrategias de recursos que se centraron casi exclusivamente en la caza de bisontes.

El período Plano (11,000–7,500 a.C.) ocurrió en todo el Gran Llano y, al igual que el Folsom, representó un enfoque continuado en la caza de bisontes. Durante este período, aparecen diferentes estilos de puntos de proyectil, mostrando un cambio de los estilos de puntos más uniformes elaborados por los pueblos Clovis y Folsom a las herramientas más variadas de los pueblos Plano. El período Plano está más representado en la Cuenca del Río Platte que los períodos Paleoindios anteriores.

La etapa Arcaica se divide en tres períodos distintos: el Arcaico Temprano (7,500–5,000 a.C.), el Arcaico Medio (5,000–3,000 a.C.) y el Arcaico Tardío (3,000–1,800 a.C. [CE 150]). Cada período se divide aún más por área geográfica en las llanuras, los cerros/colinas y las montañas. La etapa Arcaica se representa por más variaciones en las herramientas, así como en las estrategias de subsistencia cambiantes. Las personas adaptaron su forma de vida a lo largo del período Arcaico para enfrentar las condiciones ambientales cambiantes asociadas con episodios climáticos. La mayor presencia de piedras de moler indica un énfasis en la recolección y procesamiento de recursos vegetales, mientras que también se practicaba la caza de bisontes y animales pequeños. La arenisca de Lyons fue un material crudo popular durante este período y se utilizó para crear metates y manos, que son losas para moler semillas y sus contrapartes manuales. Las estrategias de subsistencia adaptativas y los campamentos estacionales destacan los movimientos estacionales de las personas desde las llanuras hasta las montañas.

⁴ H. M. Wormington, *Ancient Man in North America*, 7th ed. (Denver: Denver Museum of Natural History, 1957).

⁵ Marcia J. Tate, “Archaic Stage,” in *Colorado Prehistory: A Context for the Platte River Basin*, ed. Kevin P. Gilmore, Marcia Tate, Mark L. Chenault, Bonnie Clark, Terri McBride, and Margaret Wood (Denver: Colorado Council of Professional Archaeologists, 1999), 91–173.

⁶ Kevin Black and Alfred Pace, “Lyons Sandstone,” *Colorado Encyclopedia*, accessed December 10, 2024, <https://coloradoencyclopedia.org/article/lyons-sandstone>.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Los Ute, cuya tradición oral los sitúa en la Cuenca del Río Platte desde el principio de los tiempos, operaban en grandes bandas que podían dividirse en unidades familiares más pequeñas y móviles.⁷ Estas unidades viajaban de un lugar a otro, alternando sitios de caza y recolección de alimentos para que el entorno tuviera tiempo de reponer lo que cosechaban. Desde la primavera temprana hasta el otoño tardío, los hombres Ute cazaban grandes presas como alces, ciervos y antílopes en altos parques montañosos.⁸ Las mujeres atrapaban animales pequeños y recolectaban plantas para complementar su dieta. Para cazar y recolectar, los Ute usaban herramientas y armas básicas como palos de cavar, azotadores de maleza, canastas, arcos y flechas, y puntas de flecha. Ellos practicaban comercio con otras tribus para adquirir cerámica y eran hábiles en el tejido de canastas y trabajos con plumas.⁹ Durante el otoño tardío, las unidades familiares viajaban hacia abajo desde las montañas para el invierno. Durante este tiempo, las unidades familiares vivían cerca unas de otras como precaución contra las tribus enemigas que buscaban suministros para el invierno. Esto también les permitía tiempo para intercambiar historias y reforzar las costumbres tribales.¹⁰

Durante el siglo XV, los exploradores españoles, incluidos Alvar Núñez Cabeza de Vaca y Juan de Oñate, fueron enviados a explorar lo que se convertiría en el oeste de los Estados Unidos. España reclamó vastas extensiones de tierra e invadió el territorio Ute durante el siglo XVI. Trajeron consigo costumbres europeas, ganado y lengua, así como enfermedades como la viruela y el cólera, que diezmaron a la población Ute.¹¹ Se desarrolló el comercio entre los Ute y los españoles. Los Ute eran conocidos por sus pieles curtidas, y las comerciaban junto con carne seca y armas. Las tensiones entre los españoles y los Ute eran altas, y los españoles capturaban a indígenas de varias tribus, incluidos los Ute, para utilizarlos como mano de obra esclava.¹² Varios Ute esclavizados escaparon de Santa Fe durante la década de 1630, llevándose caballos españoles con ellos. Esto hizo que los Ute fueran una de las primeras tribus indígenas en adquirir caballos, y se convirtieron en hábiles jinetes. Sus habilidades con los caballos les permitieron viajar más lejos de sus campamentos para cazar grandes presas, específicamente búfalos, que migraban por las praderas al este de sus hogares montañosos. Su nueva movilidad también les permitió atacar a tribus vecinas.

⁷ "Southern Ute Indian Tribe: History," Southern Ute Indian Tribe, accessed December 9, 2024, <https://www.southernute-nsn.gov/history/>.

⁸ Ibid.

⁹ Ibid.

¹⁰ Ibid.

¹¹ Ibid.

¹² Ibid.

¹³ Ibid.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

El hogar ancestral de los Arapaho era la región del Grande Lago en lo que hoy es Manitoba, Canadá y Minnesota.¹⁴ A medida que los colonos europeos comenzaron a trasladarse hacia el oeste, los Arapaho fueron desplazados de sus tierras tradicionales y finalmente se establecieron en las Grandes Llanuras durante el siglo XVIII.¹⁵ Tradicionalmente, los Arapaho eran sedentarios, dependiendo de la agricultura para sustentar su vida. La migración forzada obligó a los Arapaho a adaptarse a un estilo de vida nómada, sobreviviendo mediante la caza de búfalos, la recolección y el comercio.¹⁶ Adquirieron caballos durante la década de 1700, lo que les permitió cazar de manera más eficiente. Debido a que tanto los Ute como los Arapaho ocupaban el mismo territorio durante gran parte del año, casi siempre estaban en guerra. A principios del siglo XIX, los Cheyenne llegaron a la zona y formaron una alianza con los Arapaho contra los Ute.¹⁷

Los Cheyenne, llamados a sí mismos como los Tsistsistas, habitaban originalmente el territorio alrededor de lo que hoy es Minnesota. Al igual que los Arapaho, los Cheyenne fueron forzados a trasladarse hacia el oeste debido al aumento de la población de colonos blancos durante el siglo XVIII.¹⁸ Cruzaron el río Misisipi y se establecieron en lo que hoy son Dakota del Norte y Dakota del Sur. Su forma de vida también cambió durante este tiempo. Los Cheyenne habían sido cazadores y recolectores; sin embargo, varias bandas establecieron aldeas y comenzaron a cultivar cosechas después de su traslado hacia el oeste. Otras bandas adquirieron caballos y adoptaron un estilo de vida nómada cazando búfalos.¹⁹ Según la tradición oral, fue durante este tiempo cuando el profeta Cheyenne Sweet Medicine recibió las cuatro flechas sagradas e instruyó a su pueblo en sus leyes sagradas.²⁰ Sweet Medicine fue responsable de organizar sociedades militares dirigidas por jefes de guerra, estableciendo un sistema judicial y creando la Nación Cheyenne soberana e independiente.²¹ Avanzando hacia el siglo XIX, los Cheyenne establecieron un territorio de caza que se extendía por lo que hoy son Nebraska, Wyoming y Colorado. Su alianza con los Arapaho los convirtió en oponentes formidables y en los comerciantes dominantes de las llanuras.²²

¹⁴ Arapahoe Staff, "Indigenous Colorado," last modified August 1, 2024, <https://arapahoelibraries.org/blogs/post/indigenous-colorado/#>.

¹⁵ Loretta Fowler, "Arapaho, Southern," *The Encyclopedia of Oklahoma History and Culture*, last modified January 15, 2010, <https://www.okhistory.org/publications/enc/entry?entry=AR002>.

¹⁶ Arapahoe Staff, "Indigenous Colorado."

¹⁷ Colorado Encyclopedia Staff, "Boulder County," *History Colorado*, accessed January 8, 2024, <https://coloradoencyclopedia.org/article/boulder-county>.

¹⁸ John H. Moore, "Cheyenne, Southern," *The Encyclopedia of Oklahoma History and Culture*, last modified January 15, 2010, <https://www.okhistory.org/publications/enc/entry?entry=CH030>.

¹⁹ Ibid.

²⁰ Joshua J. Mark, "The Life and Death of Sweet Medicine," *World History Encyclopedia*, last modified January 20, 2024, <https://www.worldhistory.org/article/2355/the-life-and-death-of-sweet-medicine/>.

²¹ Moore, "Cheyenne, Southern."

²² Ibid.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Aunque los exploradores europeos habían atravesado el territorio que se convertiría en Colorado y comerciado con las tribus indígenas de la zona ya en el siglo XVI, no fue hasta principios del siglo XIX que ocurrió una considerable exploración euro-estadounidense en el Oeste. Antes de 1803, los franceses poseían una cantidad significativa de tierras al oeste del río Misisipi. Al comenzar el siglo XIX, Francia, liderada por Napoleón Bonaparte, estaba inmersa en una guerra grande y costosa con Gran Bretaña. Al mismo tiempo, el presidente Thomas Jefferson estaba ansioso por la expansión hacia el Oeste para cumplir con su visión de un país agrícola. Para financiar la guerra, Francia accedió a vender 530 millones de acres de territorio al oeste del río Misisipi a los Estados Unidos por 15 millones de dólares. Este acuerdo pasó a conocerse como la Compra de Luisiana y casi duplicó el tamaño de los Estados Unidos.²³ Aunque Francia había reclamado este vasto territorio, controlaban muy poco de él, que estaba habitado principalmente por tribus indígenas, incluidos los Ute, Arapaho y Cheyenne. Los Estados Unidos compraron el derecho a obtener tierras indígenas sin la interferencia de otras potencias coloniales y sin reconocer la soberanía de los pueblos indígenas.

Poco después de la Compra de Luisiana, Jefferson estableció varias expediciones para explorar y estudiar el Oeste. La primera de estas expediciones se conoce como la Expedición Lewis y Clark, que fue liderada por Meriwether Lewis y William Clark entre 1804 y 1806. Jefferson encomendó a la expedición la tarea de explorar las Grandes Llanuras del norte hasta el noroeste del Pacífico, específicamente esperando que encontraran una ruta fluvial que conectara los ríos Columbia y Misuri.²⁴ La segunda expedición fue liderada por Zebulon Pike. La Expedición Pike tenía como tarea estudiar las llanuras centrales y el suroeste estadounidense entre 1806 y 1807. La tarea de Pike era explorar el área, observar los recursos naturales y negociar con varias tribus, incluyendo los Pawnee, Osage y Oto. Además, Pike buscó los manantiales del río Arkansas y exploró rutas terrestres potenciales a través de la vasta extensión del Oeste, llevando su expedición por las regiones centrales y sureste de lo que hoy es Colorado.²⁵

El comercio de pieles en América también jugó un papel importante en la expansión hacia el Oeste y el desarrollo del Oeste. El comercio de pieles y cueros atrajo a muchos euroamericanos, pueblos indígenas del este y personas de ascendencia mexicana y española a la región de las Montañas Rocosas para participar.

²³ “Louisiana Purchase (1803),” National Archives, last modified May 10, 2022, <https://www.archives.gov/milestone-documents/louisiana-purchase-treaty>.

²⁴ “Lewis & Clark Expedition,” National Archives, last modified June 2, 2022, <https://www.archives.gov/education/lessons/lewis-clark#background>.

²⁵ Jared Orsi, *Citizen Explorer: The Life of Zebulon Pike* (New York: Oxford University Press, 2014), 130-133.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Una de estas personas fue Ceran St. Vrain, quien se estableció en lo que hoy es Nuevo México. Se naturalizó ciudadano mexicano en 1831 para poder comerciar sin restricciones. St. Vrain se asoció con el comerciante estadounidense William Bent y estableció la empresa Bent, St. Vrain & Company, que comerciaba a través de Wyoming, Nuevo México, Kansas y Colorado. Además, construyeron el Bent's Fort en lo que hoy es el sureste de Colorado, que fue el único fuerte de propiedad privada en el oeste.²⁶ El auge del comercio de pieles en el territorio que se convertiría en Colorado ocurrió entre 1820 y 1840. El comercio de pieles llevó al establecimiento de fuertes rutas de transporte, facilitando la inmigración, el transporte comercial y posibilitando el asentamiento del Oeste.²⁷

Además de las primeras rutas de transporte establecidas por el comercio de pieles, la Fiebre del Oro de 1849 en California consolidó aún más la Expansión hacia el Oeste, atrayendo a decenas de miles de buscadores de oro hacia el Oeste.²⁸ A medida que se producía la migración masiva hacia el oeste, la noción del Destino Manifiesto echó raíces en la conciencia de los euroamericanos, reforzando la idea de que el futuro de los Estados Unidos dependía del asentamiento del Oeste. Siguiendo a los buscadores de oro hacia el oeste, otros colonos que buscaban lucrar con los campamentos mineros establecieron negocios comerciales y empresas agrícolas. La agricultura y la ganadería en el Oeste eran difíciles debido al clima árido, lo que llevó a los colonos a establecer redes de riego tempranas. Aunque los colonos siguieron llegando a la región, no fue hasta la aprobación de la Ley de Asentamientos de 1862 que se hizo un esfuerzo concertado por establecer permanentemente el Oeste.

El presidente Abraham Lincoln aprobó la Ley de Asentamientos en medio de la Guerra Civil para permitir la adquisición privada de tierras del dominio público por una pequeña tarifa de presentación. La ley permitía que cualquier persona mayor de 21 años o la cabeza de familia adquiriera hasta 160 acres de tierra del dominio público. Esto incluía a mujeres solteras y personas anteriormente esclavizadas. Los requisitos para un asentamiento exitoso incluían: residir en la tierra durante cinco años, la construcción de una vivienda, realizar mejoras en la tierra y cultivarla.²⁹

²⁶ "Bent's Old Fort: National Historic Site, Colorado," National Park Service, accessed February 25, 2025, <https://www.nps.gov/beol/learn/historyculture/index.htm>.

²⁷ "A Brief History of the Fur Trade," History Colorado, accessed January 8, 2024, <https://www.historycolorado.org/brief-history-fur-trade>.

²⁸ "Gold Rush Overview," California Department of Parks and Recreation, accessed January 8, 2024, https://www.parks.ca.gov/?page_id=1081.

²⁹ Colorado Encyclopedia Staff, "Homestead," History Colorado, last modified May 19, 2020, <https://coloradoencyclopedia.org/article/homestead#:~:text=The%20act%20enabled%20anyone%20of,land%20from%20the%20public%20domain>.

La rápida expansión de los Estados Unidos hacia el oeste durante la primera mitad del siglo XIX llevó a un aumento de las tensiones entre los colonos blancos y las tribus indígenas, ya que los colonos continuaron adentrándose en los territorios indígenas. Los tratados entre las tribus indígenas y el gobierno de los Estados Unidos intentaron aliviar estas hostilidades. Uno de esos tratados fue el Tratado de Fort Laramie de 1851, que aseguraba los derechos de los Arapaho sobre el área alrededor de Boulder Creek en lo que hoy es Colorado. Sin embargo, los colonos hicieron caso omiso del tratado cuando se encontró oro cerca de lo que hoy es Denver en 1858. La Fiebre del Oro de Colorado, también conocida como la Fiebre del Oro de Pikes Peak, llevó al establecimiento del Territorio de Colorado en 1861 y la fundación de varios pueblos a lo largo del Rango Frontal oriental de las Montañas Rocosas.³⁰ A lo largo de las siguientes décadas, los Estados Unidos apropiaron los territorios de los Ute en las Montañas Rocosas y en el oeste de Colorado mediante una serie de tratados y guerras. Las industrias relacionadas con la fiebre del oro, como la agricultura y la minería del carbón, reemplazaron las formas de vida tradicionales de los indígenas en el Territorio de Colorado.

En 1859, un grupo de buscadores de oro liderado por Thomas Aikins descubrió oro a lo largo de Boulder Creek, fundando la Boulder City Town Company y trazando la ciudad de Boulder en febrero de ese mismo año.³¹ Dos años más tarde, cuando se estableció el Territorio de Colorado, el Condado de Boulder se convirtió en uno de los 17 condados originales. Para consolidar aún más el asentamiento blanco en el Territorio de Colorado, los Estados Unidos negociaron el Tratado de Fort Wise de 1861 con los líderes Arapaho, Niwot y Little Raven. El tratado cedió el Rango Frontal oriental de las Montañas Rocosas a los Estados Unidos y relegó a los Arapaho y Cheyenne a una pequeña reserva en el sureste de Colorado. Negándose a abandonar sus tierras, una banda de Arapaho liderada por Niwot se trasladó al campamento de Sand Creek en lo que hoy es el condado de Kiowa. En 1864, una fuerza liderada por el coronel John M. Chivington atacó el campamento y masacró aproximadamente a 200 mujeres, niños y ancianos, además de matar a Niwot. Este trágico evento ahora es conocido como la Masacre de Sand Creek, y resultó en la remoción de los Arapaho del sur hacia el Territorio Indio, en lo que hoy es Oklahoma. Los caminos usados por las tribus indígenas para viajar a las reservas después de su forzada remoción de sus tierras tradicionales son conocidos como los caminos del éxodo. Uno de esos caminos se encuentra en lo que hoy es Lyons y está conmemorado por una escultura titulada "The Trail of Treaties" (El Camino de los Tratados) en LaVern Johnson Park (anteriormente Meadow Park). La remoción de los Arapaho del sur terminó efectivamente con la presencia indígena generalizada en Colorado.

³⁰ Colorado Encyclopedia Staff, "Colorado Gold Rush," last modified June 21, 2023, <https://coloradoencyclopedia.org/article/colorado-gold-rush>.

³¹ Colorado Encyclopedia Staff, "Boulder County."

2.1.2 Asentamiento en el valle de los Bordes Rojos

La tierra que se convertiría en Lyons, en el valle del río St. Vrain, era conocida como el Valle de los Bordes Rojos debido a sus únicos depósitos de arenisca roja. La formación de arenisca de Lyons es una capa rocosa de la era Pérmica que ha sido explotada por los seres humanos durante miles de años.³² Sus capas planas la hicieron útil para la construcción de herramientas de molienda de semillas y más tarde como material de construcción. Los colonos se sintieron atraídos por la zona durante la década de 1860 debido a las oportunidades mineras, pero muchos también se mudaron al valle de St. Vrain para establecerse.³³ Chester Lymon Smead, nacido en 1822, fue uno de los muchos que se sintieron atraídos por Colorado debido a sus perspectivas mineras.³⁴ Él comenzó oficialmente su mudanza tan temprano como en 1859 y llegó en 1860. Smead se asentó y construyó una cabaña al sur del valle de St. Vrain en 1861, reclamando ser el primer hombre blanco en la zona.³⁵ La fiebre del oro disminuyó entre 1860 y 1861, lo que obligó a muchos de los primeros colonos a orientarse hacia la ganadería y las actividades agrícolas.³⁶ En 1862, se estableció un pequeño asentamiento sin nombre cerca de lo que hoy es Lyons. El asentamiento estaba compuesto por un molino de grano, un aserradero, huertos, granjas de ovejas y operaciones de madera. Este primer asentamiento sentó las bases para un prometedor pueblo que más tarde sería conocida como Lyons.

Edward S. Lyon nació alrededor de 1843 en Putnam, Connecticut. En 1880, Lyon llegó a Colorado por consejo de su médico, quien le sugirió que el aire seco del Oeste de los Estados Unidos mejoraría su salud. Lyon viajó a Colorado en compañía de varios otros hombres que intentaban hacerse ricos en los campos de oro de Central City.³⁷ Sin embargo, Lyon llegó a la conclusión de que los campos de oro no generarían la riqueza que él y sus asociados esperaban.³⁸

³² Kevin Black and Alfred Pace, "Lyons Sandstone," Colorado Encyclopedia, accessed December 10, 2024, <https://coloradoencyclopedia.org/article/lyons-sandstone>.

³³ "Local News: The History of the Lyons Depot Library," *Lyons Recorder*, October 18, 1984, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

³⁴ Dianne Goode Benedict, *Birth of a Quarry Town: 1800s Lyons, Colorado* (Applications, Plus: Lyons, 2002), 14.

³⁵ Ibid.

³⁶ M.W. Turner, "Story of Lyons: History of this Community, Its Early Day Settlers and their Trials – Gold Hunters and Later Turning to Stock, Ranches and City Folks," *Lyons Recorder*, December 22, 1921, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

³⁷ Mrs. Austin Smith, "Additional Lyons History: Mrs. Austin Smith and Her Father, E.S. Lyons, Who was Among the First Settlers in the Community, Add Their Bit of Memory of Early Lyons," *Lyons Recorder*, January 26, 1922, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

³⁸ Alfred Pace, *A History of the Lyons Sandstone Quarries* (Lyons, Colorado: Lyons Historical Society, 2006), 2.

Lyon alquiló una casa en Boulder City como vivienda temporal mientras viajaba por Colorado buscando oportunidades prometedoras. Mientras recorría las estribaciones junto al arroyo sur del río St. Vrain, Lyon se enteró de una ranhería en venta en la zona. Compró la ranhería Sawyer de 160 acres junto con el ganado, caballos, vacas y herramientas agrícolas del Sr. Sawyer.³⁹ Al examinar su propiedad, Lyon descubrió 40 acres de piedra caliza y 40 acres de arenisca roja dentro de los límites de su terreno.⁴⁰ Creyendo en el potencial de rentabilidad de las canteras de piedra caliza y arenisca, Lyon, junto con Hiram F. Sawyer y Griffith J. Evans, fundaron la Evans Townsite Company y Lyon Lime and Quarry Company, que cambiaría de nombre varias veces, en 1882.⁴¹

Esperando encontrar un comprador para su cal y arenisca, E. S. Lyon viajó a Denver, donde notó la baja calidad de la arenisca blanca rugosa, que se extraía en Fort Collins y se utilizaba en las aceras de Denver. Lyon creía que su arenisca era de mejor calidad, ya que era más suave y su mayor contenido de hierro la hacía más resistente a la erosión.⁴² Sin embargo, el transporte de la arenisca a los mercados para su venta resultó ser un problema para Lyon. Su finca estaba a 20 millas de un ferrocarril, mientras que las canteras en el norte de Colorado estaban directamente conectadas al ferrocarril Colorado Central. Sin rendirse en su intento de abrir una cantera, Lyon compró la mitad de una propiedad adicional de 40 acres a Deck Smith.⁴³ Griffith J. Evans, uno de los primeros colonos del área y cofundador de Lyon Lime and Quarry Company, utilizó su influencia local para reconstruir todos los puentes entre la finca de Lyon y el pueblo de Longmont, con el fin de conectarse con el nuevo ferrocarril de vía estrecha que unía Longmont con Denver.⁴⁴ La arenisca se transportaba en carreta antes de ser cargada en el tren. Esta ruta sería utilizada para transportar la arenisca de Lyon a la capital de Colorado. Finalmente, Lyon vendió su parte de la compañía a la English Company, de la cual Evans era uno de los principales propietarios.⁴⁵

³⁹ Smith, "Additional Lyons History."

⁴⁰ Ibid.

⁴¹ Pace, 3.

⁴² "Sandstone," Geology Science, accessed December 11, 2024, <https://geologyscience.com/rocks/sandstone/>.

⁴³ Smith, "Additional Lyons History."

⁴⁴ Ibid.

⁴⁵ Pace, 5.

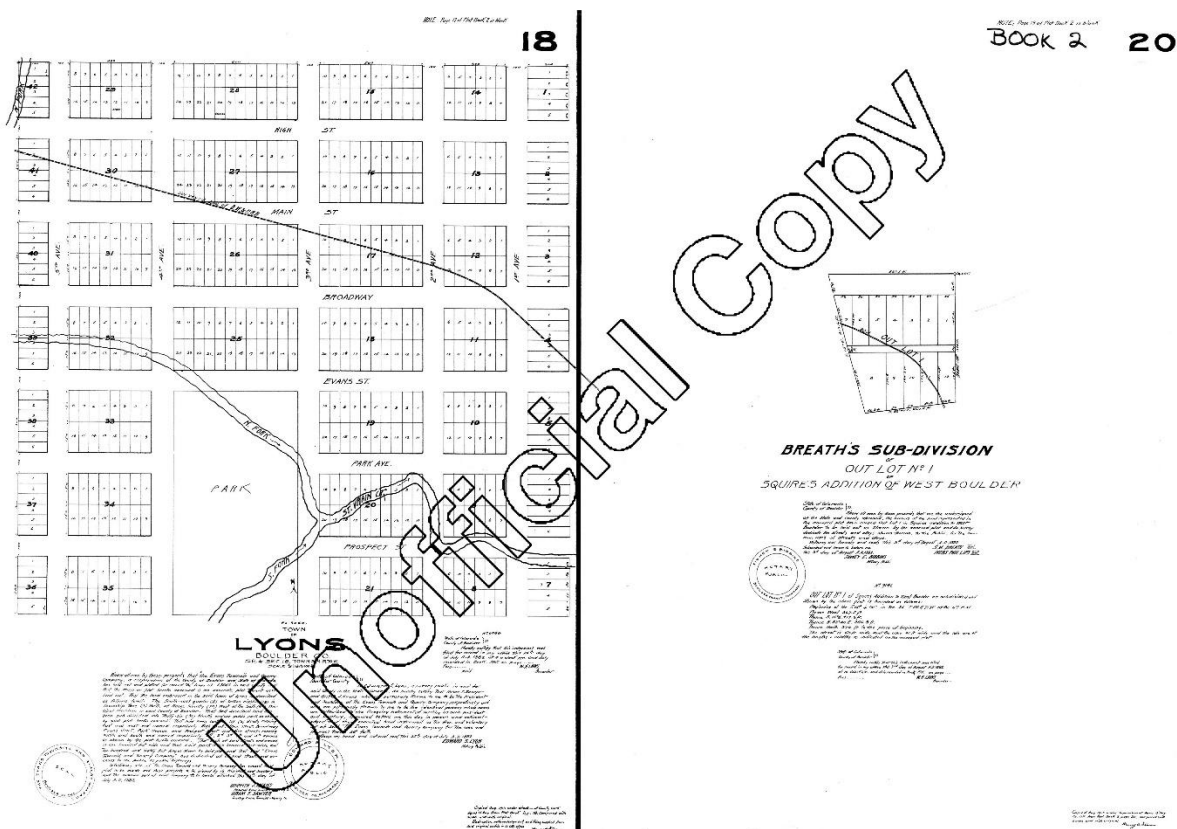


Figura 2. Evans Townsite and Quarry Company, Mapa de la división del pueblo de Lyons, Colorado, 3/5" a 100', Condado de Boulder, Colorado, 25 de julio de 1882.

El Pueblo de Lyons, originalmente conocido como Evans Townsite, fue trazado en 1882 en la mitad sur del rancho de Lyon.⁴⁶ El plano original estaba limitado por High Street al norte, Prospect Street al sur, First Avenue al este y Fifth Avenue al oeste.⁴⁷ Lyon, al regresar del Este con sus cuatro hijos, comenzó a construir estructuras utilizando la abundante madera y piedra local. Además, los materiales de construcción de las canteras cercanas se transportaron a Longmont, donde fueron enviados a Denver para su uso en el pavimentado de calles. Lyon construyó una iglesia así como una escuela para los niños locales, donde su esposa Adeline



Figura 3. Main Street en Lyons (Lyons, Colorado, 1900-1910, HS 163-1-11, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

432 5th Avenue P.O. Box 49, Lyons, Colorado 80540

Lyon enseñaba.⁴⁸ Poco después de establecerse en Lyons con su familia, Lyon se desempeñó como jefe de correos. Lyon, como muchos otros, perdió gran parte de su riqueza durante la Crisis de 1893, cuando la plata se devaluó como resultado de la derogación por parte del presidente Cleveland de la Ley de Compra de Plata Sherman.⁴⁹ Poco después, Lyon se mudó a California con poco a su nombre. Sin embargo, el pueblo continuó creciendo.

En 1884, Hugh Murphy—un inmigrante irlandés que originalmente trabajaba como albañil en Nebraska—compró las propiedades de English Company. Murphy era propietario de la cantera de piedra arenisca roja de St. Vrain y absorbió las propiedades que compró en su negocio.⁵⁰ Queriendo aumentar el valor de su inversión, Murphy dio la bienvenida a la construcción de una extensión del Ferrocarril de Denver, Utah y Pacífico a su cantera en 1885.⁵¹ Esta extensión conectó a Lyons con las comunidades circundantes. Ese mismo año, el contratista de Longmont, Mark W. Boyd, construyó la estación de tren de Lyons utilizando piedra arenisca de Lyons.⁵¹ El ferrocarril transportó pasajeros y piedra entre Lyons y Denver desde 1890 hasta 1915.

En 1885, el presidente de la Lyons Rock and Lime Quarry Company—Henry E. Norton—planteó el sitio del pueblo de Nortonville en la mitad sur del cuarto noreste de la sección 18 en el municipio 3 Norte, rango 70 Oeste. El sitio del pueblo colindaba con el extremo norte del pueblo de Lyons y consistía en cuatro bloques delimitados por Reese Avenue al norte, Fourth Street al este, Stickney Avenue al sur y First Street al oeste.⁵³ Aunque Nortonville fue planteado como un pueblo independiente, los artículos históricos de periódicos lo mencionan como una adición al pueblo de Lyons y las residencias dentro de Nortonville fueron registradas como parte del pueblo de Lyons en los censos federales de los Estados Unidos.

En 1891, se realizó una votación sobre la incorporación de Lyons.⁵⁴ De las 167 personas que votaron, 128 votaron a favor de la incorporación, lo que resultó en el establecimiento oficial de Lyons como un pueblo con funcionarios electos y un gobierno local.

⁴⁶ Evans Townsite and Quarry Company, *Plat Map of Town of Lyons Colorado*, 3/5" to 100', Boulder County, Colorado, July 25, 1882. <https://boulder.co.publicsearch.us/doc/181239304>.

⁴⁷ Ibid.

⁴⁸ Turner, "Story of Lyons."

⁴⁹ "Panic of 1893," Colorado Encyclopedia, accessed September 11, 2024, <https://coloradoencyclopedia.org/article/panic-1893>.

⁵⁰ "St. Vrain Red Sandstone Quarry Records," University of Colorado Boulder, accessed September 10, 2024, <https://archives.colorado.edu/repositories/2/resources/354>; Pace, 5.

⁵¹ Pace, 5.

⁵² "Lyons Railroad Depot (Lyons Public Library)," History Colorado, accessed July 13, 2023, <https://www.history>

⁵³ Lyons Rock and Lime Company, *Plat Map of Nortonville*, 1" to 150', Boulder County, Colorado, November 27, 1885, <https://boulder.co.publicsearch.us/doc/181262728>.

⁵⁴ "The Election," *Longs Peak Rustler*, April 3, 1891, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Para el cambio de siglo, Lyons contaba con una comunidad en auge compuesta por personas de diversos orígenes. Inmigrantes de Suecia, Canadá, Escocia, Irlanda y Finlandia, entre otros, fueron atraídos por la zona para trabajar en las diversas industrias de Lyons. Además, personas de todo el país hicieron de Lyons su hogar. Aunque había personas de muchos orígenes diferentes en la comunidad, el Censo Federal de 1900 registró a una sola persona, David Burton, como negra.⁵⁵ Los registros del censo indican que muchos residentes de Lyons vivían dentro del plano original del pueblo. La mayoría de las viviendas, muchas de las cuales todavía están en pie, se encontraban a lo largo de Seward Street, Stickney Street, Evans Avenue, Park Avenue y Prospect Avenue.⁵⁶ Tres de los recursos contribuyentes al Distrito Histórico de Edificaciones de Arenisca de Lyons fueron construidos durante la década de 1890 a lo largo de Seward Street. Estos incluyen la Chrisholm House (5BL.241.2) ubicada en 415 Seward Street, la Jensen House (5BL.241.3) ubicada en 413 Seward Street, y la residencia en 409 Seward Street (5BL.241.4). Hubo un auge de construcción en 1903, cuando una porción significativa de las viviendas ubicadas a lo largo de Evans Street, Stickney Street y Seward Street fueron construidas.⁵⁷ El desarrollo residencial continuó floreciendo durante las décadas de 1910 y 1920, desacelerándose en la década de 1930 con la llegada de la Gran Depresión.⁵⁸ El desarrollo residencial solo aumentó después del fin de la Segunda Guerra Mundial.

El desarrollo comercial a lo largo de Main Street comenzó con el trazado de la ciudad en 1882 y continuó hasta la década de 1920. Los edificios del McAllister Saloon (5BL.241.9) ubicados en 450 Main Street y el edificio de la tienda general (5BL.241.10) ubicado en 415 Main Street fueron construidos durante las décadas de 1880 y 1890. El edificio de Turner Stevens (5BL.241.11) ubicado en 401 Main Street fue construido en 1917. Estos edificios son recursos contribuyentes al Distrito Histórico de Edificaciones de Arenisca de Lyons y permanecen de pie hoy en día. Hubo una pausa en la construcción comercial durante la Segunda Guerra Mundial.⁵⁹

⁵⁵ U.S. Census Bureau, *Twelfth Census of the United States, 1900, Lyons, Boulder County, Colorado*, Washington, D.C.: National Archives and Records Administration, 1900.

⁵⁶ U.S. Census Bureau, *Twelfth Census of the United States, 1900, Lyons, Boulder County, Colorado*, Washington, D.C.: National Archives and Records Administration, 1900.

⁵⁷ "Boulder County Assessor's Office Property Search," Boulder County, accessed December 12, 2024, <https://maps.bouldercounty.org/boco/PropertySearch>.

⁵⁸ Ibid.

⁵⁹ Ibid.

2.2 Industrias (1882 – Posterior a la Segunda Guerra Mundial)

2.2.1 Las Muchas Fluctuaciones de las Canteras de Piedra Arenisca de Lyons

Las canteras de piedra arenisca en y a los alrededores de Lyons están profundamente conectadas con la historia y el legado del pueblo. El descubrimiento de piedra arenisca en la propiedad de E.S. Lyon condujo a la fundación de Lyon Lime and Quarry Company y al establecimiento del pueblo de Lyons. A lo largo de la mitad del siglo XX, las canteras de piedra arenisca continuaron siendo una parte clave de la economía local, incluso frente a la competencia de la creciente industria del concreto. El negocio de la piedra en Colorado experimentó muchos altibajos a lo largo de los años; sin embargo, los canteros de Lyons fueron resistentes, y la industria sobrevive hasta el día de hoy. Estas canteras fueron la principal atracción para los primeros colonos del pueblo y continuaron desempeñando un papel central en las vidas de sus habitantes.



Figura 4. Un aserradero de Lyons siendo trabajado a mano (Lyons: Sandstone, 1953-1964, BHS 213-2-22j, , A.A. Paddock Collection, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)).

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

432 5th Avenue P.O. Box 49, Lyons, Colorado 80540

La Lyons Rock and Lime Quarry fue incorporada el 20 de febrero de 1882. Los primeros directores de la Lyons Rock and Lime Quarry fueron E.S. Lyon, Hiram F. Sawyer, H. Paul, John Parker y S.H. Seward.⁶⁰ La empresa operaba en el condado de Boulder y su oficina principal estaba ubicada en Boulder. En 1882, la empresa tenía un capital social de \$50,000.⁶¹ En ese momento, Lyons Rock and Lime Quarry poseía 240 acres adyacentes al sitio del pueblo, mientras que la St. Vrain Red Sandstone Company de Murphy poseía otros 240 acres, todos los cuales contenían afloramientos de la famosa piedra arenisca roja de Lyons.⁶² La apariencia única de la piedra arenisca de Lyons resultó en su amplio uso en aceras, incluidos los adoquines y bordillos, en Longmont y Denver, así como en todo el estado. Además, la piedra arenisca de Lyons se encontraba en los adornos de edificios de escuelas públicas, iglesias y bloques comerciales de ladrillo.

John C. Brodie, un inmigrante escocés proveniente de una larga línea de ingenieros de canteras, fue contratado como superintendente de la St. Vrain Red Sandstone Company de Murphy en 1892.⁶³ Brodie trabajó como superintendente durante más de dos décadas antes de comprar la cantera de Murphy en 1916.⁶⁴

Según el *Buena Vista Democrat* en 1887, la industria de la piedra en Colorado “[daba] empleo, directa e indirectamente, a casi tres mil hombres,” muchos de los cuales eran inmigrantes del norte de Europa, específicamente de Suecia y Finlandia.⁶⁵ Muchos de los hombres que trabajaban en la industria de la piedra residían dentro de los límites del pueblo. Los registros censales indican que los canteros vivían en residencias a lo largo de muchas de las calles principales de Lyons, como Seward Street, Stickney Street, Main Street, Evans Avenue, Park Avenue y Prospect Avenue.⁶⁶ La extracción de piedra arenisca era tan económica que se podía enviar a lugares tan lejanos como Indiana y Misuri, expandiendo el mercado de la industria de la piedra para los canteros de Lyons.⁶⁷ El ferrocarril Denver, Utah y Pacífico fue construido durante la década de 1880 entre Longmont y Lyons, resultando en 13 millas de vía férrea.⁶⁸

⁶⁰ “Incorporated,” *Rocky Mountain News*, March 2, 1882, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

⁶¹ Ibid.

⁶² “The Lyons Rock and Lime Quarry,” *Longmont Ledger*, September 22, 1882, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

⁶³ Pace, 59.

⁶⁴ Ibid.

⁶⁵ “Colorado Stone Industries,” *Buena Vista Democrat*, August 11, 1887, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>; Daniel Zantinger, “Lyons Author Writes Fascinating History of the City’s Sandstone Quarries,” *Daily Camera*, last modified August 14, 2009, <https://www.dailycamera.com/2009/08/14/lyons-author-writes-fascinating-history-of-citys-sandstone-quarries/>.

⁶⁶ U.S. Census Bureau, *Twelfth Census of the United States, 1900, Lyons, Boulder County, Colorado*, Washington, D.C.: National Archives and Records Administration, 1900.

⁶⁷ “Lyons Regaining Place of Prominence in the Region.”

⁶⁸ “Colorado Stone Industries,” *Buena Vista Democrat*.

Esta línea conectó Lyons con las comunidades circundantes y con el mercado regional y nacional de la piedra. El auge fue seguido por fluctuaciones en la demanda. Durante la década de 1890, el asfalto comenzó a estar disponible para el pavimento de calles, reemplazando los bloques de pavimento y el adoquinado, impactando la industria de la piedra.⁶⁹ Sin embargo, dado que las canteras de Lyons no producían piedra para pavimentación de calles, sino piedra dimensionada para aceras, cruces peatonales y bordillos, las canteras de Lyons continuaron prosperando. De este modo, la arenisca de Lyons se utilizó y aún se utiliza ampliamente para aceras y bordillos en Denver. Además, la arenisca de Lyons se utilizó en edificios como escalones, dinteles y remates. Las canteras de Lyons también produjeron todos los grados de escombros, que se utilizaban para construir la capa intermedia en las composiciones de pared. En ese momento, los edificios requerían tres paredes paralelas, o *wythes*, para soportar su peso significativo. La resistencia de la arenisca de Lyons la hacía el material perfecto para la capa intermedia.⁷⁰ Sin embargo, el desarrollo del concreto vertido durante la década de 1910 afectó negativamente a la industria de la piedra, y Lyons vio una disminución en la demanda de su arenisca.

Durante el principio del siglo XX, la Universidad de Colorado en Boulder (CU) experimentó un aumento en la población estudiantil. Este aumento en la matrícula llevó a la necesidad de más infraestructura y edificios educativos. El presidente de CU en ese momento, George Norlin, contrató a la firma de arquitectura Day & Klauder para encabezar la expansión. Charles Klauder y Frank Day eran conocidos por construir edificios de estilo gótico en los campus de Princeton y Wellesley College.⁷¹ Antes de 1917, los edificios del campus de CU se construían principalmente en los estilos gótico y neoclásico, así como varios estilos de la era victoriana.⁷² Sin embargo, Klauder y Day decidieron no usar el estilo gótico en el campus de CU. En su lugar, eligieron diseñar los edificios en un estilo que más tarde se denominaría "Tuscan Vernacular" (Vernáculo Toscano).⁷³ Basaron este estilo en las viviendas y graneros en las colinas fuera de Florencia, Italia, y modificaron el estilo mediterráneo para crear este "Tuscan Vernacular". La empresa decidió usar la arenisca local de Lyons para dar vida a este estilo. Day & Klauder diseñaron varios edificios en el campus, incluidos el gimnasio y Sewall Hall. Los edificios presentan arcos de piedra caliza que enmarcan ventanas, cartelas esculpidas, bancas, capiteles de columnas y fuentes, así como revestimientos de pared de arenisca de Lyons.⁷⁴

⁶⁹ Pace, 21-25.

⁷⁰ Ibid.

⁷¹ "Campus Master Plan: Klauder Years (1918-1939)," University of Colorado Boulder, accessed July 13, 2023, <https://www.colorado.edu/masterplan/history/>.

⁷² Ibid.

⁷³ Ibid.

⁷⁴ Ibid.

El estilo Tuscan Vernacular se hizo popular después de que las personas visitaran el campus de CU, y el estilo comenzó a extenderse a Boulder y a otras áreas de Colorado. La arenisca de Lyons empezó a usarse como revestimiento en edificios residenciales en los suburbios de la posguerra.⁷⁵

La creciente popularidad del cemento Portland como material de construcción a mediados del siglo XX llevó a otro declive en la industria de la piedra y a una disminución de la población en Lyons. Sin embargo, según los registros de los periódicos, 10 canteras en Lyons siguieron en funcionamiento después de la Segunda Guerra Mundial. La arenisca roja de Lyons continuó siendo extraída de la cantera de piedra St. Vrain de Brodie durante la década de 1950, que fue gestionada por los hijos de Brodie, Kenneth y Ron Brodie, después de su fallecimiento en 1940.⁷⁶ La arenisca de Lyons extraída en esta época se utilizó para caminos de acceso, revestimientos de tumbas y revestimiento de edificios universitarios.⁷⁷ En 1954, los arquitectos consideraron utilizar la arenisca de Lyons para construir la Academia de la Fuerza Aérea en Colorado Springs, aunque también se consideraron otras opciones de piedra para el proyecto, como la piedra caliza de Castle Rock y el granito.⁷⁸ James D. Kelley, gerente de Jacobson & Evans, una de las 10 empresas que seguían extrayendo piedra en Lyons, creía que serían necesarias alrededor de 100,000 toneladas de piedra para el proyecto, una cantidad que Lyons podía proporcionar si se le daba la oportunidad. Aunque Lyons fue descartado para ese proyecto, la Universidad Estatal de Colorado (CSU) utilizó la arenisca de Lyons para revestir los edificios construidos durante su expansión del campus posterior a la Segunda Guerra Mundial.⁷⁹ Este éxito impulsó la economía de Lyons, en la industria de la arenisca generando alrededor de un millón de dólares al año. Algunos de los productores en Lyons en ese momento fueron Dewey Summers, director de la Asociación Internacional de Cortadores de Piedra; Art Ohline, Reino y Leonard Loukonen, Jess Vickery, Lester Stenette, quien operaban Colorado Stone de Longmont en ese entonces; así como Otto Brown y Norman Frank, quienes se especializaban en maquinaria para canteras.

La cantera Lyons Rock and Lime Quarry, establecida en 1882, desempeñó un papel significativo en el desarrollo de la industria de la piedra en Colorado, especialmente a través de la extracción y utilización de su distintiva arenisca roja.

⁷⁵ Pace, 76.

⁷⁶ "J.C. Brodie Dies on Trip to Coast: Pioneer Lyons Stone Quarry Owner"; "Increasing Sandstone Use Causing Activity at Old Brodie Quarry," *Estes Park Trail*, March 27, 1949. <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

⁷⁷ "Lyons Sandstone Unusual Formation, Thompson Tells Petroleum Geologists," April 15, 1954.

⁷⁸ "Lyons Sandstone May Be Used In Construction of U.S. Air Academy," October 22, 1954.

⁷⁹ Ibid.

Inicialmente próspera debido a la demanda de arenisca para la construcción y pavimentación, la cantera se adaptó a las cambiantes condiciones del mercado a pesar de las fluctuaciones en la demanda causadas por la introducción del asfalto y el concreto. De manera notable, la decisión de la empresa arquitectónica Day & Klauder de utilizar arenisca de Lyons en los edificios del campus de la Universidad de Colorado ayudó a popularizar el estilo Tuscan Vernacular, lo que consolidó aún más la piedra en el paisaje arquitectónico de la región. Aunque a mediados del siglo XX se produjo un declive en el negocio de la piedra debido al auge de los materiales alternativos de construcción, la arenisca de Lyons continuó encontrando aplicaciones en diversos proyectos, lo que sostuvo el crecimiento económico local.

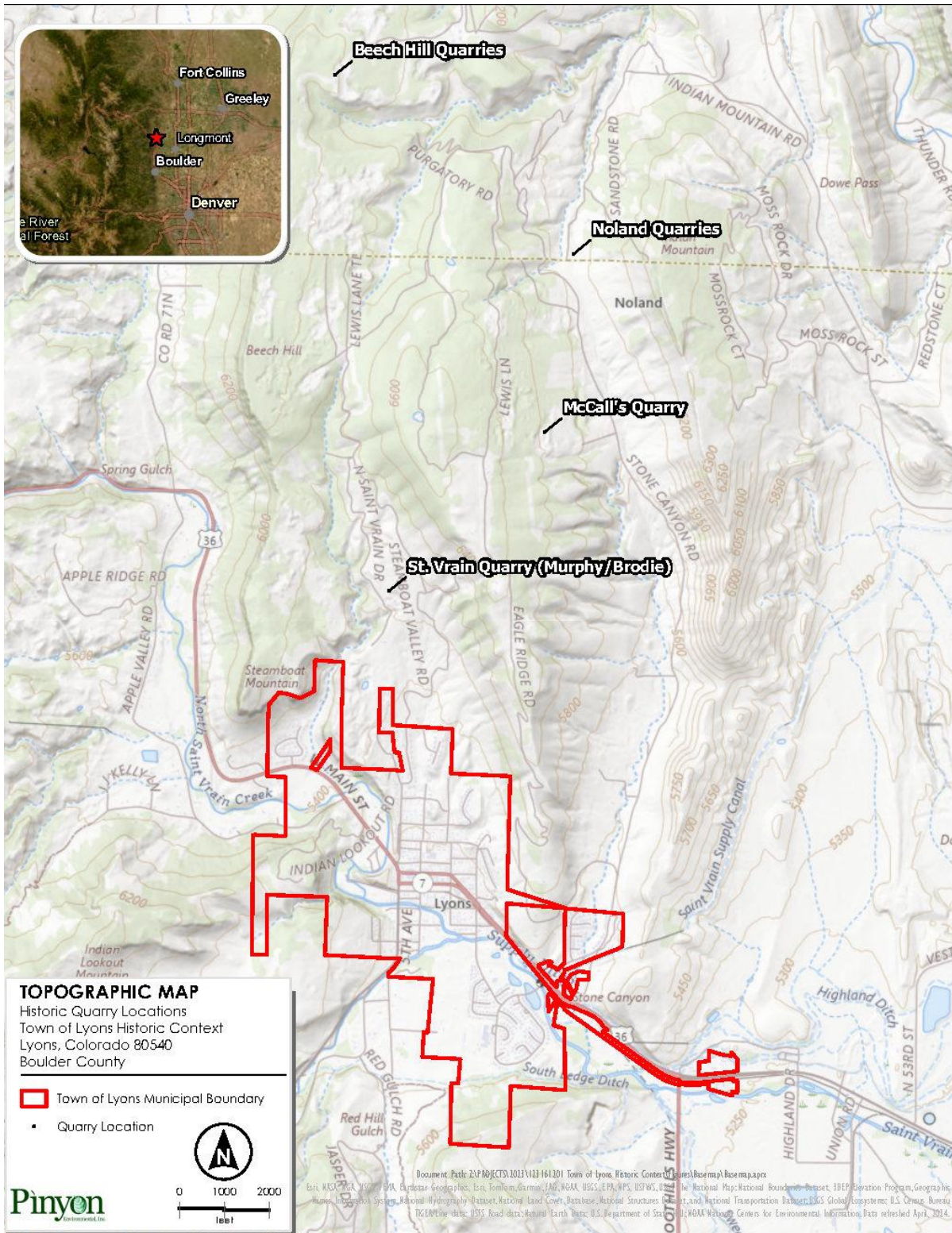


Figura 5. Mapa de canteras históricas de piedra arenisca alrededor de Lyons.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

2.2.2 Minería

Mientras que la industria de la piedra moldeó significativamente la identidad arquitectónica y el paisaje económico de Lyons, la minería también jugó un papel crucial en el crecimiento del pueblo durante finales del siglo XIX y principios del siglo XX, atrayendo colonos y fomentando el desarrollo junto con la industria de las canteras. Los primeros colonos del Valle de St. Vrain se mudaron a la zona debido a las perspectivas mineras. Impulsados por la creencia en el Destino Manifiesto durante el siglo XIX, combinada con la fiebre del oro de Pikes Peak de 1858, atrajo a prospectores euroamericanos desde el Este de los Estados Unidos, lo que resultó en asentamientos permanentes a través de Colorado y el desplazamiento de los pueblos indígenas que vivían en el área.

Durante la década de 1860, los primeros colonos del Valle de St. Vrain extrajeron cobre, plata y oro en los cañones a lo largo de los ríos Upper St. Vrain y Little Thompson.⁸⁰ A fines de la década de 1870, Chester Lymon Smead descubrió una veta de cobre en el área. Según un artículo del 22 de diciembre de 1921 en el Lyons Recorder, una compañía sin nombre con sede en Denver invirtió en la mina de Chester y sus perspectivas entre 1881 y 1882.⁸¹ La minería en la zona continuó acelerándose cuando se descubrió plata en el Cañón de St. Vrain.⁸² E.S. Lyon comentó sobre el fenómeno, afirmando en 1882 que "ya se habían descubierto y localizado varias minas buenas que aserraban entre cincuenta y 800 dólares por tonelada de plata".⁸³ Las industrias minera y de la cantera trabajaron en conjunto a fines del siglo XIX, ya que la piedra arenisca de Lyons se utilizó en los esfuerzos mineros. Por ejemplo, se usó piedra arenisca para construir edificios destinados a almacenar dinamita. Un edificio de este tipo sigue en pie en Lyons. El Edificio de Almacenamiento de Dinamita en High Street fue construido en 1890. El edificio sigue existiendo y es un recurso contribuyente al Distrito Histórico de Edificios de Piedra Arenisca de Lyons.⁸⁴

La prospección y el desarrollo minero continuaron cerca de Lyons a principios del siglo XX.⁸⁵ El auge minero a principios de siglo generó preocupaciones sobre si la industria minera en Lyons costaría más dinero al condado de Boulder a medida que continuaba el desarrollo.⁸⁶

⁸⁰ Dianne Goode Benedict, *Birth of a Quarry Town: 1800s Lyons, Colorado* (Applications, Plus: Lyons, 2002), 13.

⁸¹ Turner, "Story of Lyons."

⁸² "A New Mining Camp," *Longmont Ledger*, September 8, 1882, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

⁸³ Ibid.

⁸⁴ Manuel M. Weiss, "Lyons Sandstone Buildings," National Register of Historic Places Inventory – Nomination Form," February 27, 1979.

⁸⁵ "Will Soon be a Mining Center," *Lyons Recorder*, December 14, 1905, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

⁸⁶ Ibid.

A partir de alrededor de 1905, el negocio de las canteras en Lyons se calmó, lo que motivó a los residentes a continuar prospectando en un intento por recuperarse de la desaceleración económica.⁸⁷ Se descubrieron nuevos filones y vetas, lo que impulsó a la industria minera de Lyons como un aspecto destacado de la economía del pueblo. Según el *Longmont Call*, en 1906, los oficiales y accionistas de la St. Vrain Gold Mining and Milling Company prometieron convertir a Lyons en un centro minero prominente, demostrando el éxito persistente de la industria minera del pueblo.⁸⁸ Esta visión se materializó en la década de 1920 cuando la mina de oro Smuggler, ubicada a 8 millas al oeste de Lyons, se convirtió en una de las minas de oro más ricas del condado de Boulder.⁸⁹ La Beam Process Company de Denver compró la mina y la reabrió el 15 de septiembre de 1921, después de que hubiera estado cerrada durante algún tiempo. Elmer Warren empleó a un gran equipo minero y la mina produjo 2.5 millones de dólares en oro. La reactivación de la industria minera en Lyons fue acompañada por la anticipación de otro auge minero en la zona. Ese mismo año, Beam Process Co. planeó construir un molino de estampado y hundió otro pozo minero.⁹⁰ En 1922, la Smuggler-Ballarath Mining and Milling Company compró la mina Smuggler-Ballarath, ubicada a 4 millas al norte de Jamestown (aproximadamente a ocho millas al suroeste de Lyons). Comenzaron a transportar materiales desde Lyons hasta la mina para construir un molino de estampado.⁹¹

⁸⁷ "Mining About Lyons," *Lyons Recorder*, May 4-1905, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

⁸⁸ "Mining Activity Near Lyons," *Longmont Call*, September 29, 1906, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

⁸⁹ "Smuggler Gold Mine Near Lyons to Resume Operations," *Estes Park Trail*, September 23, 1921, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

⁹⁰ Ibid.

⁹¹ "Smuggler-Ballarath Mine to be Re-Opened by New Company," *Lyons Recorder*, March 16, 1922, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.



Figura 6. Mina de Oro Smuggler al suroeste de Lyons (Smuggler Mine (Balarat, Colo.), 1900-1910, BHS 219-8-10b, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)

El descubrimiento de minerales valiosos como el cobre, la plata y el oro llevó al establecimiento de asentamientos permanentes y a un auge en el sector minero, que mantuvo a Lyons y al condado de Boulder a través de diversas fluctuaciones económicas. La mayoría de las minas operaron desde su establecimiento a fines del siglo XIX hasta la década de 1920. Minas como la mina de oro Smuggler cerraron durante varios años antes de ser reabiertas a mediados de la década de 1920. Los artículos de los periódicos indican que los métodos de recuperación ineficaces y primitivos causaron un desperdicio significativo de mineral, lo que llevó al cierre de minas. La tecnología desarrollada en la State School of Mines de Golden ayudó a las minas reabiertas durante la década de 1920 a ser más exitosas.⁹² A pesar del resurgimiento de la minería en la zona de Lyons, la población del pueblo no aumentó significativamente como respuesta, y los registros censales revelaron que pocos mineros vivían dentro de los límites de la ciudad. Es probable que los mineros vivieran principalmente en campamentos mineros. A pesar de los altibajos, incluyendo un período de quietud en la industria de las canteras alrededor del cambio de siglo, el sector minero mostró una notable resiliencia. El resurgimiento de la minería en la década de 1920, subrayado por el éxito de la mina de oro Smuggler, subrayó la importancia duradera de la minería para la prosperidad de la ciudad.

⁹² "Smuggler-Ballarat Mine to be Re-Opened by New Company," *Lyons Recorder*, March 16, 1922, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

2.2.3 *Madera Aserrada*

Junto con las industrias de piedra y minería, la industria maderera en Lyons adquirió importancia durante las primeras etapas del asentamiento. Prosperó junto con las industrias de minería y canteras, lo que benefició la economía del pueblo y a los residentes de Lyons. La industria maderera dependía en gran medida de la oferta y demanda de madera, lo que provocó fluctuaciones en la industria a lo largo de los siglos XIX y XX. El aserradero más antiguo en operar en el Valle de St. Vrain fue dirigido por John (Jack) King durante finales de la década de 1870.⁹³ A lo largo de la década de 1880 se construyeron más aserraderos en los cañones de St. Vrain.

El asentamiento de Big Elk Park se estableció a finales de la década de 1880, aproximadamente a 15 millas al noroeste de Lyons. Big Elk Park era conocido por su producción de madera, y se instalaron varios aserraderos y un campamento maderero en la zona. El aserradero Lost Park operó en Big Elk Park durante principios del siglo XX. Los anuncios en los periódicos indican que los conductores transportaban madera desde el aserradero hasta Lyons por \$5 al día.⁹⁴

⁹³ Frank Weaver, "A Look Back at Lyons," *Lyons Recorder*, January 8, 1981.

⁹⁴ "Wanted," *Lyons Recorder*, November 28, 1907, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.



Figura 7. El Túnel Moffat fue construido con madera local de Lyons. (Moffatt Tunnel, 1920-1929, 503-I-25, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)

En 1914, J. H. Hutchinson estableció un aserradero en Allenspark y Willie Billings comenzó a operar uno desde el Rancho Billings alrededor de la misma época.⁹⁵ La madera procesada en el área de Lyons se utilizó en la construcción del Túnel Moffat, así como en los soportes de las minas de carbón a través de Colorado.⁹⁶ En 1933, se estableció un aserradero en la propiedad Smuggler, que había sido una mina de oro en Lyons durante muchos años. El aserradero empleaba entre 50 y 75 hombres, quienes recibían \$2.50 al día, contribuyendo aún más a la economía de Lyons.⁹⁷ El éxito del aserradero Smuggler desató una ola de construcción y renovación en diversas propiedades a lo largo del pueblo. Varias residencias en High Street, Stickney Street y Main Street fueron construidas durante esta época y los registros del censo indican que muchos hombres locales eran contratistas y carpinteros.⁹⁸ Mientras el aserradero producía madera en la propiedad Smuggler también continuaba extrayéndose mineral de la Mina de Oro Smuggler.

⁹⁵ Ibid.

⁹⁶ "Lyons is Supplying Poles for Tunnel and Mine Building," *The Daily Times*, January 10, 1925, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

⁹⁷ "Smuggler Mill to Start May 1," *Boulder County Miner & Farmer*, March 23, 1933.

⁹⁸ "Boulder County Assessor's Office Property Search," Boulder County, accessed December 12, 2024, <https://maps.bouldercounty.org/boco/PropertySearch>.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

En 1936, se estableció otro aserradero dentro de los límites de la ciudad de Lyons por Von y Dick Rowley.⁹⁹ Su aserradero procesaba madera proveniente del Middle Fork Ranch en Raymond y Rowley Park al norte de Riverside. Inmigrantes de países del norte de Europa, como Suecia y Finlandia, trabajaron en la industria maderera, así como hombres de otros estados de EE. UU. Los registros del censo indican que muchos hombres de Lyons trabajaron en campos madereros y aserraderos, y como conductores que transportaban madera a Lyons durante la década de 1950.

La industria maderera surgió como un importante motor económico para Lyons, complementando los sectores en el crecimiento de la piedra y la minería en el pueblo. Desde su inicio a finales de la década de 1870 con el aserradero de King, hasta el establecimiento de varios aserraderos en las décadas siguientes, la industria jugó un papel crucial en el crecimiento de Lyons. El éxito de aserraderos como los operados por J.H. Hutchinson, Willie Billings y los hermanos Rowley fortaleció la economía local al proporcionar empleo e impulsar proyectos de construcción en todo el pueblo, incluyendo la construcción de residencias en 339 Main Street, 436 High Street y 306 Stickney Street. La interacción entre las industrias maderera, minera y de extracción de piedra resalta la capacidad de adaptación y la diversificación económica de Lyons durante períodos tanto de crecimiento como de fluctuaciones económicas.

⁹⁹ Weaver, "A Looke Back at Lyons."

2.2.4 Tourism

Durante los siglos XIX y XX, la economía de Lyons estuvo fuertemente respaldada por la producción de materias primas como piedra, metales preciosos y madera. Sin embargo, el turismo también desempeñó un papel crucial. La ubicación de Lyons cerca de Estes Park y del Parque Nacional de las Montañas Rocosas (RMNP) lo convirtió en una ruta clave hacia las Montañas Rocosas. Además, el desarrollo de varios complejos turísticos (resorts) en la zona atrajo a visitantes, ya fuera como una parada antes de llegar a Estes Park o como destinos en sí mismos. Esta vibrante industria turística proporcionó a Lyons estabilidad y apoyo, ayudando a compensar las fluctuaciones en otros sectores económicos del pueblo.



Figura 8. Edificio del Casino en el Resort Welch (Welch Resort: Buildings, 1893-1946, 613-1-6, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)

Colorado fue un destino popular para aquellos con problemas de salud, como la tuberculosis, debido a su clima seco. Aprovechando esto, varios complejos turísticos fueron establecidos en la zona durante finales del siglo XIX y principios del siglo XX, lo que respaldó aún más la industria turística en Lyons y sus alrededores. En la década de 1860, Joel Estes se convirtió en el primer colono blanco en el Valle de Estes, al oeste de Lyons. Después de encontrar que la corta temporada de cultivo del área era inapropiada para la agricultura, vendió su propiedad a

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Griff Evans.¹⁰⁰ Evans, quien también ayudó a establecer Lyons, comenzó a construir cabañas para huéspedes y abrió el primer rancho turístico de la región.¹⁰¹ En 1872, Windham Thomas Wyndham-Quinn, el cuarto conde de Dunraven y Mountearl, visitó la zona para un viaje de caza. Para 1874, comenzó a adquirir tierras en Estes Park, acumulando eventualmente 8,000 acres.¹⁰² El Conde estableció el Hotel Estes Park en 1877, atrayendo a más turistas a través de Lyons en su camino hacia Estes Park.

Al fondo del cañón en Lyons, Kenneth Billings abrió el Campamento Billings en 1887 y el Welch Resort, establecido por William Welch, abrió en el río St. Vrain Norte, al norte de Lyons, en 1893.¹⁰³ El Welch Resort originalmente era un sanatorio para la tuberculosis que atendía a personas que sufrían de la enfermedad, y más tarde se transformó en un destino de caza y pesca.¹⁰⁴ Para 1937, Oscar e Irene Shirk, junto con Nettie L. Miller, propietarios en ese momento, remodelaron el complejo turístico como el St. Vrain Mountain Ranch Resort.¹⁰⁵ En 1946, Buchan y Joseph F. Zunz de St. Louis compraron el complejo turístico del Sr. y la Sra. Almar Pugh y lo renombraron como un rancho turístico llamado B-Bar-Z.¹⁰⁶

Las Cabañas St. Vrain estaban ubicadas a tres millas al norte de Lyons y eran propiedad de J. B. Hall y A. E. Howe. Los anuncios indican que las Cabañas St. Vrain ofrecían comodidades de primera clase y excelente pesca, ya que el río St. Vrain pasaba por la propiedad.¹⁰⁷ Después del cambio de siglo, las Cabañas St. Vrain comenzaron a promocionarse como un complejo turístico de salud, probablemente dirigido a aquellos que sufrían de tuberculosis.¹⁰⁸ En 1903, James Lowe y su esposa establecieron Steamboat Villa al oeste de Lyons.¹⁰⁹ La villa operó como un complejo turístico hasta la década de 1920, cuando fue adquirida como residencia privada por T.M. Freeman y su esposa.

La St. Vrain House, ubicada en Fifth Avenue, a media cuadra al sur de la estación de tren, fue otro establecimiento popular alrededor del cambio de siglo. Maggie Smith era la propietaria y servía comidas caseras a los huéspedes.¹¹⁰ Smith nació alrededor de 1866 en Misuri.

¹⁰⁰ "History: The Origins of Exploration in Estes Park," Estes Park, Colorado, accessed September 9, 2024, <https://www.visitestepark.com/plan/about/history/>.

¹⁰¹ Ibid.

¹⁰² D. Ferrel Atkins, "Earl of Dunraven," last modified March 31, 2012, https://home.nps.gov/romo/earl_of_dunraven.htm.

¹⁰³ "St. Louis People Buy Welch Resort," Estes Park Trail, May 3, 1946, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁰⁴ Ibid.

¹⁰⁵ "Welch Resort is Being Developed," *Longmont Times-Call*, June 21, 1937, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁰⁶ Ibid.

¹⁰⁷ "St. Vrain Cottages," *Rocky Mountain News*, July 22, 1894, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁰⁸ "Summer Resort," *Rocky Mountain News*, May 5, 1901, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁰⁹ "Our Own Open Opinion," *Lyons Recorder*, May 28, 1903, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹¹⁰ "The Old St. Vrain House," *Lyons Recorder*, May 18, 1916, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Los registros de los periódicos indican que la St. Vrain House estuvo en funcionamiento hasta la década de 1920. Además, el Burlington Hotel era una parada popular en Lyons. La primera mención del hotel, que originalmente era un sanatorio, en los periódicos ocurrió en 1903. Un artículo de 1912 del *Boulder Daily Camera* anunciaba el hotel como parte del ferrocarril Chicago, Burlington & Quincy y en la ruta automovilística hacia Estes Park. El anuncio presumía la proximidad del hotel al río St. Vrain para la pesca de truchas.¹¹¹ El hotel tuvo varios dueños a lo largo del siglo XX. En 1940, la Sra. W. R. Kincaid, Sr. vendió la propiedad a Paul Niles de Nebraska.¹¹²



Figura 9. Tarjeta publicitaria del Welch Resort (Welch Resort advertisement and menu, 1920-1940, 613-1-13, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)

Otros complejos turísticos y hoteles en el área de Lyons incluyeron: Thornecroft, propiedad de Lillie Thorn; Elkhorn, propiedad de Jenks & Fisher; Carvelle's Ranch, propiedad de L. A. Carvelle; Lyon House, propiedad de McAlpine; y Jenks Ranch, propiedad de J. S. Jenks y R. W. Epley. Muchos de estos complejos turísticos operaron durante principios del siglo XX y principalmente atraían a visitantes que buscaban actividades al aire libre y proximidad a Estes Park.

Además de ser un destino para quienes buscaban mejorar su salud y los amantes de las actividades al aire libre, los parques y espacios abiertos de Lyons atrajeron a turistas. El plano original del pueblo incluía un parque limitado por Evans Street al norte y Third Avenue y Fourth Avenue al este y al oeste. La inclusión de un espacio abierto planificado en el plano del pueblo ilustra la importancia de la recreación al aire libre para los residentes de Lyons.

Alrededor del cambio de siglo, se estableció Meadow Park al oeste de Fifth Avenue, dentro de un recodo del arroyo North Saint Vrain.

¹¹¹ "Burlington Hotel at Lyons, Colo.," *Boulder Daily Camera*, August 1, 1912, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹¹² "Burlington Hotel At Lyons is Sold," *Longmont Times-Call*, October 1, 1940, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

El parque era popular tanto entre los residentes locales de Lyons como entre los turistas de otras partes de Colorado. El parque era propiedad de la Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company.¹¹³ Muchos turistas utilizaban el ferrocarril para viajar a Lyons y hacer picnic o disfrutar de actividades recreativas en Meadow Park.¹¹⁴ Con el aumento del uso del automóvil, la compañía ferroviaria decidió no mantener el parque. El pueblo de Lyons comenzó a solicitar arrendar el parque durante la década de 1910 para poder mantenerlo por su cuenta. En 1920, la compañía ferroviaria aceptó permitir que el pueblo rehabilitara el parque y que lo promocionara como un lugar para acampar en automóvil. El pueblo arrendó oficialmente el parque en 1922.¹¹⁵ Durante la Gran Depresión, en 1932, se construyó la Casa de Refugio de Meadow Park a través de la Administración del Progreso de Obras (WPA, por sus siglas en inglés).¹¹⁶ Los residentes de Lyons y los visitantes de todo Colorado siguen utilizando el parque, que hoy lleva el nombre de LaVerne M. Johnson Park.

Para apoyar el aumento del turismo en automóvil en Lyons, se establecieron varios garajes y estaciones de gasolina. La Continental Oil Company construyó una estación de servicio en las esquinas de Main Street en 1920.¹¹⁷ Además, el Lyons-St. Vrain Garage estaba en funcionamiento desde 1920 y ofrecía trabajos generales de herrería además de reparaciones de automóviles.¹¹⁸

A principios del siglo XX, Lyons competía con el pueblo de Loveland como la mejor ruta para viajar desde Denver hasta Estes Park. Un artículo del Lyons Recorder de 1903 indicaba que un miembro del Concejo Municipal de Lyons midió la distancia entre Lyons y Estes Park y la distancia entre Loveland y Estes Park, concluyendo que la ruta de Loveland era de 35 millas, mientras que la ruta de Lyons solo tenía 22 millas.¹¹⁹ El artículo afirmaba además que “Loveland no podrá competir con Lyons por el turismo hacia Estes Park” debido a la proximidad más cercana de Lyons.¹²⁰ Después de establecer el Welch Resort en Lyons, William Welch, junto con F. O. Stanley, acordaron construir un camino para automóviles a través de la propiedad Welch hasta Estes Park.¹²¹

¹¹³ O.J. Ramey, “A Fund Started for Improving Picturesque Meadow Park,” *Lyons Recorder*, June 19, 1920, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹¹⁴ Ibid.

¹¹⁵ “Meadow Park Leased by Town of Lyons,” *Longmont Ledger*, July 14, 1922, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹¹⁶ “Meadow Park Shelter House,” History Colorado, accessed December 23, 2024, <https://www.historycolorado.org/location/meadow-park-shelter-house>

¹¹⁷ “Continental Oil Company Commences Work on Filling Station,” *Lyons Recorder*, June 12, 1920, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹¹⁸ “Lyons-St. Vrain Garage,” *Lyons Recorder*, May 8, 1920, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹¹⁹ “Lyons vs Loveland Road,” *Lyons Recorder*, December 3, 1903, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹²⁰ Ibid.

¹²¹ “Automobile Line From Lyons to Estes Park,” *Lyons Recorder*, April 4, 1907, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Planearon que fuera una vía pública parcialmente financiada por el estado a un costo de \$2,250.¹²² Los hombres planeaban hacer que los automóviles fueran accesibles desde la estación de tren para transportar a los pasajeros a Estes Park, asegurando que los turistas pudieran llegar a Estes Park en dos horas, lo que aumentaría aún más el interés en tomar la ruta de Lyons hacia Estes Park.

A principios del siglo XX, el creciente interés nacional por la conservación, inspirado por figuras como Theodore Roosevelt y John Muir, impulsó aún más el turismo y la apreciación por los paisajes naturales. En 1909, el naturalista Enos Mills comenzó a abogar por un parque nacional en las Montañas Rocosas cerca de Estes Park.¹²³ Su persistente cabildeo dio frutos cuando el presidente Woodrow Wilson firmó la Ley del Parque Nacional de las Montañas Rocosas el 29 de enero de 1915.¹²⁴ La creación del RMNP atrajo una atención significativa hacia la región y contribuyó enormemente a la creciente industria turística en Lyons, con el Servicio de Parques Nacionales anunciando que proporcionaría transporte para los turistas que viajaban desde el pueblo hasta el RMNP después de su apertura en 1915.¹²⁵ Estos viajes incluirían paradas frecuentes en complejos turísticos a lo largo del camino. Cinco años después, el Allenspark Commercial Club declaró a Lyons como la nueva puerta de entrada a la pintoresca región de Long's Peak.¹²⁶ Con esta promoción, Lyons fue reconocida como la doble puerta de entrada al RMNP. Este desarrollo benefició a Lyons y consolidó la posición del pueblo como la mejor ruta para los turistas que viajaban al RMNP. Burns Will, el secretario electo del Allenspark Club en 1920, declaró que "tanto Lyons como Allenspark disfrutarán de un maravilloso crecimiento, debido a las ventajas naturales que ambas poseen. La prosperidad futura de ambas comunidades se incrementará y acelerará por la cooperación amistosa, que surgirá naturalmente, ya que tienen intereses comunes."¹²⁷ Como una doble puerta de entrada, la zona comenzó a recibir una creciente afluencia de turistas entusiastas, lo que llevó a la necesidad de mejorar la infraestructura local. La carretera estatal fue mejorada a lo largo del cañón de South St. Vrain y hacia el norte, pasando por North St. Vrain, Copeland Lake, Wild Basin, Long's Peak y Twin Sisters Peaks durante la década de 1920.¹²⁸

¹²² Ibid.

¹²³ "Rocky Mountain National Park: Brief Park History," National Park Service, accessed September 10, 2024, <https://www.nps.gov/romo/learn/historyculture/brief.htm>.

¹²⁴ Ibid.

¹²⁵ "Tourists to See National Park by Auto Touring Cars," *Lyons Recorder*, March 11, 1915, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹²⁶ "Allenspark Club: This Thriving Mountain Resort Organizes a Live Commercial Club of Prominence," *Lyons Recorder*, January 24, 1920, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹²⁷ "Allenspark Club."

¹²⁸ "Allenspark Club."

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

También se llevaron a cabo mejoras en el servicio ferroviario, y para 1925, se incluyó un vagón refrigerado para transportar carne a los numerosos complejos turísticos.¹²⁹ Además, el servicio ferroviario mejorado permitiría transportar más productos a la zona, ya que dos trenes llegarían desde Denver diariamente. El aumento de mercancías y los múltiples trenes al día contribuyeron a impulsar la industria del turismo, ya que la mayor disponibilidad de productos de las comunidades vecinas significaba que los negocios de Lyons podían apoyar mejor a la creciente población de turistas. La ubicación estratégica de Lyons, sus complejos turísticos históricos, su atracción como destino recreativo y su papel como puerta de entrada a Estes Park y al RMNP le permitieron prosperar como un centro vital para el turismo, asegurando la resiliencia económica del pueblo y su crecimiento a lo largo de los siglos XIX y XX.

2.3 Transporte

2.3.1 Pavimentando el Camino hacia la Prosperidad: Como las Carreteras Moldearon el Crecimiento y Turismo de Lyons

La abundancia de mamíferos con pieles atrajo a los cazadores de pieles franceses y otros cazadores de pieles euroamericanos a Colorado, incluyendo el condado de Boulder y la zona alrededor de Lyons, a finales del siglo XVIII. Sin embargo, mucho antes de que estos cazadores de pieles llegaran, los pueblos nativos ya habían establecido rutas de viaje en las estribaciones y colinas del Rango Frontal. Estos corredores de viaje, iniciados por los paleoindios y otros pueblos indígenas, se convirtieron en una red de carreteras fronterizas que más tarde serían utilizadas por los comerciantes y cazadores de pieles euroamericanos. El intercambio de herramientas de metal, armas de fuego, caballos, cuentas y otros bienes a cambio de pieles de castor y otras pieles alimentó algunos de los primeros encuentros entre europeos y pueblos indígenas en esta región. Estas interacciones marcaron el inicio de importantes intercambios culturales y la integración de las rutas indígenas en redes comerciales más amplias.

El movimiento de personas, bienes e ideas a través de esta región del condado de Boulder es un tema ancestral. Los pueblos indígenas utilizaron estas rutas durante siglos, y sus caminos sentaron las bases para el desarrollo futuro de las carreteras de carreta y de peaje, y eventualmente el sistema moderno de carreteras. El descubrimiento de piedra y madera de alta calidad en los alrededores de Lyons, junto con el establecimiento del Parque Nacional de las Montañas Rocosas (RMNP), llevó a la consolidación del tránsito en las rutas más conocidas y mejor mantenidas a través de los cañones al oeste del pueblo. Hoy en día, el legado de estas rutas indígenas sigue siendo evidente en la infraestructura de la región y continúa resonando como un testimonio de la perdurable importancia de sus contribuciones a la historia del área.

¹²⁹ "Lyons Anticipates Heavy Increase in Tourists," *Estes Park Trail*, May 22, 1925, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

A medida que el potencial turístico de la región se reconoció cada vez más durante finales del siglo XIX y principios del siglo XX, la necesidad de un transporte eficiente hacia y desde Lyons se volvió primordial. El desarrollo estratégico de carreteras y ferrocarriles a lo largo de rutas ya utilizadas no solo facilitó el acceso a destinos turísticos cada vez más populares, sino que también apoyó el crecimiento y la prosperidad económica del pueblo. El transporte trajo visitantes—especialmente durante el auge de la industria de los complejos turísticos—mediante carreteras y ferrocarriles, y fomentó el tráfico a través de la zona. Las carreteras se desarrollaron en los alrededores de Lyons a través de fondos locales y federales. Sin embargo, la mayoría fueron construidas por los lugareños trabajando en nombre del pueblo. Con un acceso más conveniente a Lyons, así como a Estes Park, la industria turística pudo florecer.

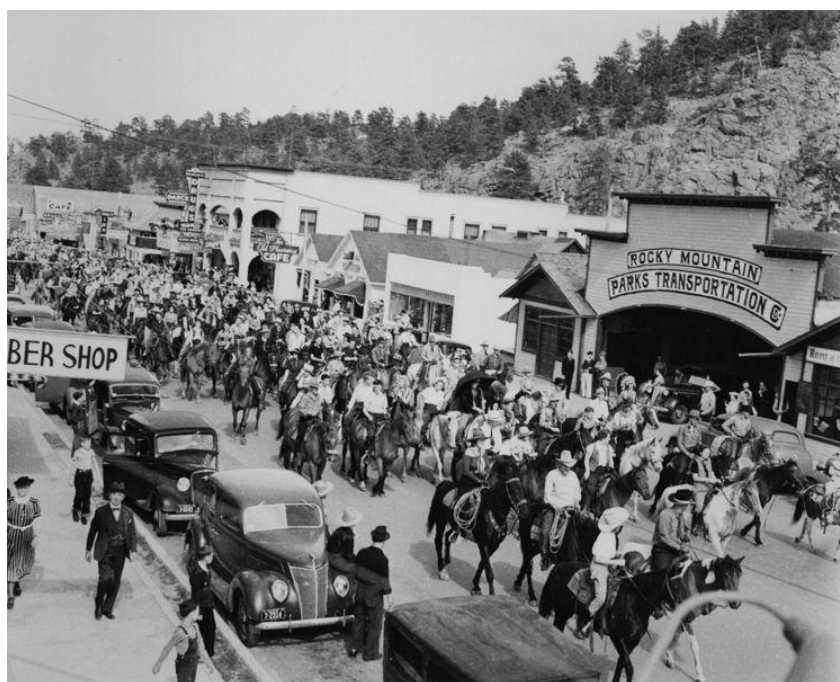


Figura 10. La dedicación de la Carretera North St. Vrain en Estes Park (Lyons to Estes Park: North St. Vrain Highway dedication, 1939, BHS 213-2-22e, Boulder Public Library; Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)

Históricamente, las carreteras en Lyons fueron muy valoradas porque ofrecían conveniencia para acceder a el pueblo y la conectaban con la red de transporte más amplia de Colorado. Una de las primeras carreteras de carreta en la zona fue la carretera de peaje de Alexander MacGregor, construida en 1875, que corría a lo largo de los ríos North St. Vrain y Little Thompson, y conducía a Estes Park.¹³⁰ Esta carretera trajo algunos de los primeros turistas a la zona, a través de diligencias y carreteras. La carretera de peaje estuvo en funcionamiento durante al menos 25 años; sin embargo, muchos lugareños se mostraron cada vez más molestos por los peajes cobrados a los viajeros entre Lyons y Estes Park. En 1900, un par de lugareños de Estes Park, los hermanos Sosey, retiraron la barrera de peaje de sus bisagras como acto de

¹³⁰ Colorado Department of Transportation, "Colorado Historic Highway Inventory – Historical Summary and Evaluation of Significance," 2016.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

protesta. No se tomaron medidas legales contra los hermanos, y la Lyons & Estes Park Toll Road Company cesó sus esfuerzos por cobrar peajes poco después.¹³¹ La abolición del peaje atrajo a más visitantes, cazadores y pescadores a la zona, ya que ahora podían viajar entre Lyons y Estes Park de manera gratuita.¹³² En 1902, los lugareños comenzaron el desarrollo de una nueva carretera de carreta, que planeaban que tuviera cuatro millas de longitud.¹³³ La carretera se ubicaba a lo largo de la cresta de la carretera de peaje y conectaba con Antelope Park Road cerca de Coffin Top Mountain. El propósito de la carretera era reducir la distancia entre Longmont y Lyons en unas ocho millas.

En 1911, empresarios de Boulder, Lyons y Estes Park, incluyendo Alfred Lamborn, el gerente del Stanley Hotel en Estes Park, y O. P. Lowe, el gerente del servicio de automóviles Stanley, se organizaron para reparar la carretera entre los dos pueblos con el fin de permitir el tráfico de automóviles, con el interés de fomentar aún más el turismo.¹³⁴ Lowe prometió operar una línea de automóviles que llevaría turistas a Boulder si se reparaba la carretera.¹³⁵ La conexión de Boulder con Estes Park a través de Lyons aumentaría el turismo en los tres pueblos, beneficiando en gran medida sus economías locales, así como la economía más amplia del condado de Boulder. En 1917, la Comercial Asociación de Longmont se reunió con varios comités de Lyons y Estes Park, así como con la Comisión de Carreteras del Estado, para discutir la mejora de las carreteras que conectaban Lyons con comunidades del norte, como Fort Collins.¹³⁶ La Asociación quería que la carretera fuera de doble vía y que se mejorara en general para que pudiera utilizarse como la ruta principal hacia el Parque Nacional de las Montañas Rocosas (RMNP). Estas mejoras en las carreteras harían que viajar a través de Lyons fuera más conveniente, contribuyendo aún más a la industria turística en el norte de Colorado.

En 1913, comenzó la construcción de Fall River Road, que conectaba Estes Park y el condado de Larimer, de manera más amplia, con el condado de Grand a través de Fall River Pass. La carretera fue construida con mano de obra de prisioneros del estado; sin embargo, la ruta traicionera y pendientes pronunciadas retrasaron continuamente la construcción, y la carretera no se completó hasta 1920.¹³⁷ Aunque estaba terminada, Fall River Road resultó peligrosa para

¹³¹ "Lyons Toll Road Abolished," *Loveland Register*, December 12, 1900, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹³² Ibid.

¹³³ "Allen's Park," *Longmont Ledger*, February 7, 1902, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹³⁴ "New Auto Road for Lyons: The Road Along the Foothills between Lyons and Boulder to be Made an Auto Road," *The Lyons Recorder*, May 4, 1911, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹³⁵ Ibid.

¹³⁶ "Longmont Bestirs Itself for Roads to the Park," *Boulder Daily Camera*, April 11, 1917, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹³⁷ "A New Road Joins East and West," *Estes Park Trail*, April 29, 1983, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

los viajeros, quienes a menudo tenían que sortear pendientes pronunciadas y tramos estrechos de la carretera, lo que generaba dificultades cuando tenían que pasar vehículos que venían en sentido contrario. Tras el establecimiento del RMNP en 1915, el Servicio de Parques Nacionales (NPS, por sus siglas en inglés) buscó mejorar el transporte hacia y a través del área, y llegó a la conclusión de que no era rentable reconstruir o mejorar Fall River Road.¹³⁸ En 1929, el NPS aceptó una oferta de \$1.5 millones para la construcción de una nueva carretera que paralelaría el Ute Trail a través de Fall River Pass, la cual sería conocida como Trail Ridge Road.¹³⁹ La construcción comenzó en octubre de 1929 y se completó en 1932.¹⁴⁰ Tras la finalización de Trail Ridge Road, el NPS restringió el tráfico en Fall River Road a un solo sentido. Muchos de los turistas que visitaban el RMNP pasaban por Lyons en su camino hacia el inicio de Trail Ridge Road en Estes Park, consolidando aún más a Lyons como la puerta de entrada al Parque Nacional.

¹³⁸ “A New Road Joins East and West,” Estes Park Trail, April 29, 1983, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹³⁹ Ibid.

¹⁴⁰ Ibid.



Figura 11. Trabajo en la carretera en South St. Vrain Road (South St. Vrain Road work, 1900-1919, 508-4-20, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)

En 1936, se realizaron mejoras en el camino de la autopista St. Vrain—originalmente el camino de peaje de MacGregor—en el cañón de North St. Vrain entre Lyons y Estes Park. Tras el establecimiento del RMNP, la ruta fue designada como la Autopista Estatal 66 (SH 66) por el Departamento de Carreteras de Colorado, y se convirtió en una vía muy transitada por un número creciente de turistas en su camino hacia el RMNP. El gran número de viajeros rápidamente degradó la calidad del camino, lo que llevó a la necesidad de reparaciones. Para realizar las

reparaciones, fue necesario cerrar la carretera al tráfico, y los viajeros fueron desviados a través de South Fork del Cañón de St. Vrain, que conectaba Lyons con Estes Park a través de Allenspark.

La Autopista South St. Vrain, también conocida como la Autopista Estatal 7 (SH 7), fue establecida en 1922 y fue reconstruida en 1934 en cooperación con el Servicio Forestal de los Estados Unidos para evitar pendientes pronunciadas y las curvas cerradas presentes en la ruta original.¹⁴¹ En 1936, anticipando el aumento del tráfico debido al cierre de la SH 66, el Departamento de Carreteras de Colorado, con la ayuda de la Administración de Progreso de Obras (WPA, por sus siglas en inglés), completó un proyecto para enderezar, ensanchar y empañetar la carretera antes del inicio de la temporada turística de verano.¹⁴²

¹⁴¹ Colorado Department of Transportation, "Colorado Historic Highway Inventory – Historical Summary and Evaluation of Significance," 2016.

¹⁴² "Tourists to Estes Park will Find Better Roads this Year," Estes Park Trail, April 17, 1936, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Tras la mejora de la SH 66 y la SH 7, el turismo continuó fluyendo a través de Lyons hacia Estes Park hasta el brote de la Segunda Guerra Mundial. Las medidas económicas de guerra, como las raciones de combustible y la cantidad de visitas a los Parques Nacionales de todo el país disminuyeron, incluyendo en el RMNP. Sin embargo, tras el fin de la guerra, el aumento de la movilidad social y el incremento de los ingresos de las familias promedio estadounidenses llevaron a una recuperación dramática en la industria del turismo. El número de turistas al RMNP se duplicó entre 1945 y 1946, con más de 800,000 visitantes en 1946.¹⁴³ La SH 66 fue redesignada como la Autopista Federal de los Estados Unidos 36 (US 36) a finales de la década de 1960.¹⁴⁴ Una serie de proyectos de ayuda federal del Departamento de Carreteras de Colorado se completaron entre 1970 y 1972 en la US 36 en Lyons para mejorar la infraestructura.¹⁴⁵

Las carreteras han jugado históricamente un papel crucial en el desarrollo y la prosperidad de Lyons, sirviendo como enlaces vitales a redes de transporte más amplias y mejorando el acceso al pueblo. La construcción de las primeras carreteras, como la carretera de peaje hacia Estes Park y las mejoras posteriores, fue fundamental para atraer visitantes y fomentar el crecimiento económico. La abolición de los peajes y el desarrollo de nuevas rutas, como el camino de carros y, más tarde, las carreteras para automóviles, facilitaron el viaje entre Lyons, Estes Park y las ciudades vecinas, impulsando significativamente el turismo. Proyectos clave de carreteras, como la transformación de Fall River Road y la creación de Trail Ridge Road, consolidaron aún más el papel de Lyons como puerta de entrada al Parque Nacional de las Montañas Rocosas. Las mejoras continuas en las carreteras en la década de 1930 y la redesignación de la US 36 a finales de la década de 1960, financiadas tanto por iniciativas estatales como federales, subrayaron la importancia de la infraestructura en el apoyo a la industria turística de Lyons. En general, estos desarrollos no solo mejoraron la conectividad, sino que también contribuyeron sustancialmente a la vitalidad económica y al crecimiento del pueblo.

¹⁴³ Daniel Gilbert, "The Changing Role of Visitors at Rocky Mountain National Park," in *Long Exposures: Repeat Photography & Parks and Portals to Learning* (Fort Collins: Center for Literary Publishing, Colorado State University, 2019), 29.

¹⁴⁴ Colorado Department of Transportation, "Colorado Historic Highway Inventory – Historical Summary and Evaluation of Significance," 2016.

¹⁴⁵ Colorado Department of Transportation, "Highway Data Explorer," Online Transportation Information System, accessed March 11, 2025, <https://dtdapps.coloradodot.info/otis/HighwayData#/ui/4/0/criteria/036B/0/20.657>.

2.3.2 Railroads



Figura 12. Montones de arenisca cortada al lado de la vía del ferrocarril. (Credit: Lyons: Sandstone 1953-1964, A.A. Paddock Collection, BHS 213-2-22j, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)

Mientras que las carreteras desempeñaron un papel crucial al conectar a Lyons con las regiones circundantes y al impulsar el turismo, los ferrocarriles también contribuyeron de manera significativa al desarrollo del pueblo de diversas formas. Los ferrocarriles cumplieron una variedad de funciones en Lyons, incluyendo el transporte de personas y mercancías hacia el pueblo. También transportaron turistas interesados en visitar el RMNP, lo que,

combinado con los proyectos de mejora de carreteras, ayudó a promover a Lyons como una parada perfecta durante el viaje al parque. Además, los ferrocarriles apoyaron las industrias de extracción de piedra y minería, permitiendo un movimiento más eficiente de materias primas y la expansión general de los negocios. Al facilitar el transporte de personas, mercancías y materias primas, los ferrocarriles contribuyeron enormemente a las industrias y la economía de Lyons.

Durante los primeros tiempos de asentamiento de Lyons, los ferrocarriles ya estaban presentes en áreas más pobladas como Boulder y Denver. Después de la creación del pueblo de Lyons y sus canteras, los primeros habitantes presionaron a las compañías ferroviarias para que conectaran Lyons con sus redes más amplias. El ferrocarril Denver, Utah y Pacífico se consolidó con la compañía ferroviaria Colorado Northern en 1884.¹⁴⁶ Se rumoreaba que la compañía, conocida como Denver, Utah y Pacífico, planeaba utilizar 50,000 durmientes para construir una vía ferroviaria que subiera por el cañón de St. Vrain o el cañón de Boulder.¹⁴⁷

¹⁴⁶ "The Denver, Utah and Pacific," *Weekly Register-Call*, May 23, 1884, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁴⁷ Ibid.

Durante la década de 1880, el Denver, Utah y Pacífico construyó trece millas de vías entre Lyons y Longmont, conectando el pueblo con la conexión ferroviaria de Longmont hacia Denver, haciendo más eficiente el transporte de materias primas.¹⁴⁸

En 1885, se construyó una extensión adicional de la línea Denver, Utah y Pacífico hasta la cantera de St. Vrain Redstone Company, propiedad y operada por Hugh Murphy. Murphy comenzó a transportar su piedra por ferrocarril hacia Denver, así como a través del país. La extensión se utilizó para el transporte de arenisca de Lyons durante varias décadas



Figura 13. El histórico depósito ferroviario de Lyons. (Lyons: Depot, 1975-1977, BHS 213-2-22g, Boulder Public Library: Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)

hasta justo antes de la Primera Guerra Mundial, cuando los descensos en la industria de la piedra llevaron a la retirada de las vías.¹⁴⁹ Junto con la construcción de la extensión ferroviaria hacia la cantera de Murphy, el pueblo de Lyons vio la construcción de una estación de tren revestida con arenisca de Lyons en 1885. El contratista de Longmont, Mark Boyd, fue el encargado de la construcción de la estación, que fue utilizada por el ferrocarril Denver, Utah y Pacífico para atender a pasajeros y carga hasta su cierre en la década de 1940.¹⁵⁰ La estación (5BL.241.12) aún está en pie y es un recurso contribuyente al Distrito Histórico de Edificios de Arenisca de Lyons.

Otras compañías ferroviarias que operaban en Lyons incluían la Stone Canyon Quarry and Railway Company, así como la Burlington Northern Railway Company, que compró las vías construidas por el Denver, Utah y Pacífico.¹⁵¹

¹⁴⁸ "Colorado Stone Industries," *Buena Vista Democrat*.

¹⁴⁹ "Increasing Sandstone Use Causing Activity at Old Brodie Quarry."

¹⁵⁰ "Lyons Railroad Depot (Lyons Public Library," History Colorado, accessed July 13, 2023, <https://www.historycolorado.org/location/lyons-railroad-depot-lyons-public-library>.

¹⁵¹ "Holding the Canon: Moffat Road Makes Seizure," *Yuma Pioneer*, July 25, 1902, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

En 1890, comenzaron las obras de construcción del ferrocarril de Stone Canyon Quarry. La vía de seis millas conectaría la cantera con el desvío de Burlington en el pueblo. El propósito de este conjunto de vías era transportar la piedra de manera más rentable.¹⁵²

Aunque esenciales para la industria de las canteras, los ferrocarriles también servían para traer turismo a Lyons. Antes de que los viajes en automóvil se convirtieran en el método de transporte preferido, los turistas tomaban el tren de Denver a Lyons antes de ser transportados en autobús a Estes Park y al RMNP. El Parque Nacional, así como negocios como el Stanley Hotel en Estes Park, ofrecían servicios de automóviles para llevar a los turistas desde Lyons hasta Estes Park.¹⁵³ El relativamente corto viaje en tren de Denver a Lyons, seguido de un trayecto de dos horas en automóvil hasta Estes Park, servía como una excursión perfecta para los habitantes de Denver que buscaban explorar las montañas con relativa seguridad y comodidad.

El desarrollo de los ferrocarriles fue un factor clave en el crecimiento temprano y la prosperidad económica de Lyons. Inicialmente, los ferrocarriles estaban concentrados en ciudades más grandes como Boulder y Denver, pero el establecimiento de Lyons y sus canteras llevó a los residentes a abogar por conexiones ferroviarias mejoradas. La consolidación del ferrocarril Denver, Utah y Pacífico con el ferrocarril Colorado Northern en 1884 y la posterior extensión de las vías a Lyons mejoró significativamente la eficiencia del transporte de materias primas, como la piedra, hacia Denver y más allá. Este desarrollo se vio complementado por la construcción de una estación de tren en Lyons, construida con arenisca local, que facilitó los servicios de pasajeros y carga hasta la década de 1940. Iniciativas ferroviarias adicionales, como el Stone Canyon Quarry Railway, también contribuyeron al movimiento eficiente de la piedra. Más allá de su impacto industrial, el ferrocarril desempeñó un papel crucial en el impulso del turismo al proporcionar una ruta clave para los visitantes que viajaban desde Denver a Estes Park y al RMNP a través de Lyons. La combinación de un transporte eficiente y rutas escénicas que atravesaban Lyons apoyó la economía local y estableció a el pueblo como una importante puerta de entrada para los turistas que exploraban las atracciones naturales de Colorado.

¹⁵² "Traffic of Lyons: A Railroad Now Building to Carry off the Immense Blocks of Stone Quarried," *Rocky Mountain News*, July 31, 1890, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁵³ "Tourists to See National Park by Auto Touring Cars," *Lyons Recorder*, March 11, 1915, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

2.4 Diversidad y Tensión Racial

2.4.1 Inmigrantes y Tensión Racial en Lyons

A finales del siglo XIX, un importante número de inmigrantes, incluyendo familias mexicanas y europeas, llegaron a Colorado, atraídas por las oportunidades en la agricultura y la minería. Esta nueva ola de residentes contribuyó a la fuerza laboral local y al crecimiento económico, pero también introdujo desafíos sociales y tensiones, incluyendo el auge de los sentimientos nativistas y la presencia de grupos como el Ku Klux Klan (KKK). La interacción entre estos avances económicos y las dinámicas sociales marcó un período complejo de tanto oportunidades como tensiones para Lyons y sus áreas circundantes.

Después de la conclusión de la Guerra México-Estados Unidos en 1848, a los mexicanos que residían en lo que se convertiría en el Territorio de Colorado se les dio la opción de trasladarse al sur o quedarse en la zona y naturalizarse como ciudadanos estadounidenses.¹⁵⁴ Ante esta opción, muchos eligieron quedarse en la región que había sido su hogar y también trajeron a sus familias al norte. Esta fue la primera de varias migraciones importantes desde México hacia los Estados Unidos.¹⁵⁵ Más tarde se reportó que el 10% de la población de México migró a los Estados Unidos dentro de las primeras tres décadas del siglo XX, lo que se reflejó en el aumento de la población mexicana en Colorado y el condado de Boulder.¹⁵⁶ Muchos de los primeros residentes latinos en el condado de Boulder estaban interesados en trabajos agrícolas estacionales, así como en la minería, con la esperanza de establecer raíces más profundas en la zona para sus familias. Las familias mexicanas habían vivido en la región en tierras que les fueron otorgadas por España o México, las cuales estaban protegidas por el Tratado de Guadalupe Hidalgo después de la Guerra México-Estados Unidos. Sin embargo, los Estados Unidos no honraron de manera consistente este tratado y desestimaron las reclamaciones de tierras de las familias mexicanas.¹⁵⁷ A pesar de esto, muchos mexicanos y otros grupos inmigrantes continuaron migrando hacia la zona. Hacia el siglo XX, industrias en crecimiento como los ferrocarriles, la minería del carbón y la agricultura continuaron atrayendo migrantes latinos.¹⁵⁸

¹⁵⁴ Jefferson Dodge and Joel Dyer, "Eracism: Exploring the Roots of Boulder County's Latino Population," *Boulder Weekly*, February 6, 2014, <https://boulderweekly.com/news/eracism-exploring-the-roots-of-boulder-countys-latino-population/>

¹⁵⁵ Ibid.

¹⁵⁶ Ibid.

¹⁵⁷ Ibid.

¹⁵⁸ Ibid.

Durante la Revolución Mexicana, que ocurrió entre 1910 y 1920, más de 50,000 trabajadores mexicanos buscaron refugio en Colorado, donde trabajaron en las industrias minera y agrícola, proporcionando una gran fuerza laboral que impulsó aún más las economías locales. La diversidad racial en Colorado aumentó con el tiempo, especialmente al entrar en el siglo XX. En ese momento, Colorado había hecho poco esfuerzo por atraer inmigrantes extranjeros al estado, enfocándose en la migración interna desde los estados del este.¹⁵⁹ En busca de aumentar la inmigración al estado, la Cámara de Comercio de Denver realizó investigaciones sobre los métodos que otros estados habían utilizado para atraer inmigrantes.¹⁶⁰ La investigación de la Cámara concluyó que la inmigración era beneficiosa para diversas industrias, incluyendo la minería y la agricultura.

A lo largo de las primeras décadas del siglo XX, la población de Colorado se fue volviendo cada vez más diversa, con el crecimiento de varias comunidades diferentes. En 1900, se reportó que había alrededor de 8,570 afroamericanos en Colorado.¹⁶¹ Diez años después, el censo de población indicó que había 21,467 afroamericanos en la región del Oeste de las Montañas de Estados Unidos, de los cuales 11,453 residían en Colorado.¹⁶² El Censo Federal de 1910 para el Pueblo de Lyons indica que nueve personas de Japón y aproximadamente cinco de México residían en el pueblo, sin embargo, estas personas no aparecen en el censo de 1920.¹⁶³ Según un artículo de 1911 en el *Salida Mail*, entre 1910 y 1911, inmigrantes adicionales, incluyendo individuos de ascendencia africana, cubana, japonesa, china, irlandesa, judía, escocesa, siria, turca, galesa, escandinava, danesa, sueca, inglesa, croata, eslava e italiana, migraron en grandes cantidades a Colorado.¹⁶⁴ A pesar de esto, solo había cuatro personas no blancas y nueve "extranjeros" registrados oficialmente en el condado de Boulder en 1918.¹⁶⁵ Aunque el estado estaba cada vez más interesado en la inmigración extranjera, los tribunales de Colorado eran estrictos en su examen de los solicitantes de ciudadanía.¹⁶⁶ Según el *Salida Mail*, para 1911, el 26% de las personas que solicitaban la ciudadanía eran rechazadas.¹⁶⁷

¹⁵⁹ "Chamber Organizes Campaign to Bring Immigrants Here," *Rocky Mountain News*, October 20, 1910, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁶⁰ Ibid.

¹⁶¹ Walter F. Willcox, "The Negro Population," accessed July 11, 2023, <https://www2.census.gov/prod2/decennial/documents/03322287no8ch1.pdf>

¹⁶² "Part I - Growth and Geographic Distribution: 1790-1910," accessed July 11, 2023, <https://www2.census.gov/library/publications/decennial/1910/black-population-1790-1915/00480330ch02.pdf>

¹⁶³ U.S. Census Bureau, *Twelfth Census of the United States, 1900, Lyons, Boulder County, Colorado*, Washington, D.C.: National Archives and Records Administration, 1900.

¹⁶⁴ "Soil Survey and Map of Longmont Area Completed," *Longmont Times-Call*, August 23, 1973, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁶⁵ "Local News Items," *Daily Times*, June 7, 1918, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁶⁶ "Many Immigrants Come into Colorado," *Salida Mail*, February 14, 1911, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁶⁷ "Many Immigrants Come into Colorado," *Salida Mail*, February 14, 1911, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Para 1930, el condado de Boulder reportó una población de 32,456. De esa población, 27,792 eran "blancos nativos", 2,702 eran blancos extranjeros, 1,675 eran mexicanos, 133 eran japoneses, 128 eran afroamericanos, 7 eran chinos y 7 eran nativos americanos. Los registros no eran claros respecto a la diversidad en el Pueblo de Lyons a lo largo de gran parte de los siglos XIX y XX. Sin embargo, los artículos de los periódicos sí indican una gran población de inmigrantes del norte de Europa trabajando en las canteras de piedra.¹⁶⁸

Tras la Guerra Mexicano-Americana en 1848, muchos mexicanos optaron por quedarse en lo que se convirtió en el Territorio de Colorado, contribuyendo a los patrones migratorios tempranos y estableciendo raíces más profundas en la región. Esta migración inicial marcó el comienzo de una tendencia significativa, con un notable aumento de la inmigración mexicana hacia los Estados Unidos durante principios del siglo XX, impulsada por las oportunidades en la agricultura y la minería. A pesar de la adherencia inconsistente del gobierno de los EE. UU. al Tratado de Guadalupe Hidalgo, que había prometido la protección de los derechos sobre la tierra, las familias mexicanas continuaron migrando hacia Colorado, enriqueciendo la fuerza laboral y la economía local. Para principios de 1900, el paisaje demográfico de Colorado se había diversificado algo, con poblaciones mexicanas y otras de inmigrantes extranjeros, así como afroamericanos, contribuyendo al desarrollo económico del estado, a pesar de enfrentar desafíos sociales y, en algunos casos, estrictos requisitos de ciudadanía. Esta diversidad en evolución subrayó la compleja interacción entre la inmigración, las oportunidades económicas y las dinámicas sociales en el condado de Boulder y en el pueblo de Lyons, destacando tanto las oportunidades creadas por una fuerza laboral en expansión y las tensiones surgidas de los cambiantes patrones demográficos.

2.4.2 El Ku Klux Klan

A medida que el panorama demográfico de Colorado evolucionaba con la afluencia de mexicanos, afroamericanos y otros individuos no blancos, surgieron nuevas dinámicas sociales y tensiones. Este entorno demográfico cambiante preparó el terreno para el ascenso de grupos discriminatorios, como el Ku Klux Klan (KKK), que comenzó a afirmar una presencia más visible y opresiva en el condado de Boulder y en Lyons. A principios del siglo XX, el KKK ganó prominencia en el condado de Boulder con una presencia significativa en el pueblo de Lyons. Las opiniones supremacistas blancas se manifestaron en el acoso a las poblaciones no blancas, especialmente a las familias latinas de la zona debido a sus creencias católicas y la presunción de

¹⁶⁸ Zantzing, "Lyons Author Writes Fascinating History of the City's Sandstone Quarries."

que eran inmigrantes, incluyendo las familias que habían estado en la zona antes de que se estableciera el Territorio de Colorado.¹⁶⁹ No hay evidencia de linchamientos en el condado de Boulder, sin embargo, el KKK sí amenazó e intimidó a los latinos locales y a otros grupos minoritarios que ellos consideraban que actuaban de manera demasiado independiente. Las tácticas de intimidación incluían amenazas veladas impresas en los periódicos locales, daños a la propiedad y la práctica de negar el servicio a personas de color.¹⁷⁰

El KKK tuvo presencia en Colorado ya en la década de 1920.¹⁷¹ En 1921, se estableció el capítulo de Denver (Klavern) del KKK, que llegó a contar con 35,000 miembros.¹⁷² En 1922, el Klan inició alrededor de 200 personas en el Klavern de Boulder, que más tarde creció hasta tener entre 300 y 500 miembros.¹⁷³ Por esa época, el KKK ganó poder en Lyons y Longmont, y se celebró el primer funeral registrado de un miembro del Klan, que era alcalde de Lyons.¹⁷⁴ En 1923, un Dr. Minor, miembro del KKK, dio un discurso bien recibido en el tribunal de Boulder, lo que demostró la presencia de la ideología del Klan en el condado de Boulder.¹⁷⁵ Sin embargo, la influencia del KKK disminuyó en 1924 cuando su ideología empezó a estar bajo un creciente escrutinio.¹⁷⁶ Además, las luchas internas dentro del Klan de Colorado y la destitución del Dr. Galen Locke como Gran Dragón en 1925, llevaron a 30,000 miembros del Klan a entregar sus cartas como participantes del KKK y organizar un nuevo grupo supremacista blanco, los Minute Men of America, que se establecieron el 17 de julio de 1925.¹⁷⁷ Aquellos que abandonaron el Klan culpaban a los traidores y a los católicos de la desintegración del grupo por organizarse en contra del Dr. John Galen Locke.¹⁷⁸

¹⁶⁹ Jefferson Dodge and Joel Dyer, "Eracism: A Dark Decade of KLAN Activity Aimed at Local Latinos," *Boulder Weekly*, February 27, 2014, <https://boulderweekly.com/news/eracism-a-dark-decade-of-klan-activity-aimed-at-local-latinos/>

¹⁷⁰ Marjorie K. McIntosh, *Latinos of Boulder County, Colorado: History and Contributions* (Palm Springs: Old John Publishing, 2016), 112-125.

¹⁷¹ Ibid.

¹⁷² "Ku Klux Klan Enjoyed Lively and Powerful Existence in Colorado," *Aspen Daily News*, November 29, 1991, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁷³ Dodge and Dyer, "Eracism."

¹⁷⁴ Jefferson Dodge and Joel Dyer, "Eracism."

¹⁷⁵ "Lafayette People Hear Ku Klux Klan Speech," *Lafayette Leader*, June 29, 1923, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁷⁶ "Ku Klux Klan Enjoyed Lively and Powerful Existence in Colorado,"

¹⁷⁷ "The Minute Men," *Rocky Mountain American*, July 31, 1925, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁷⁸ Ibid.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Aunque el Klan de Colorado experimentó luchas internas durante la década de 1920, el KKK logró tomar el control del Consejo Municipal de Longmont en 1925. Promovieron la construcción de la Presa Chimney Rock por encima de Lyons. El KKK mantuvo el control del Consejo Municipal hasta que fueron destituidos en las elecciones de 1927, y el proyecto de la presa fue abandonado.¹⁷⁹

Aunque el KKK experimentó una disminución significativa en su membresía a finales de la década de 1920, continuó habiendo actividad del Klan en Colorado durante la década de 1940.¹⁸⁰ El racismo abiertamente anti-negro era rampante, especialmente con respecto a la expansión de los derechos de los veteranos negros de la Primera Guerra Mundial.¹⁸¹ Los miembros del Klan protestaron contra la expansión de los derechos civiles de los negros quemando cruces en las casas y negocios de afroamericanos. Los miembros del Klan también se volvieron más activos contra los judíos. La influencia del Klan se extendió por todo el estado con miembros del Klan en Cañon City, Pueblo, Greeley, Grand Junction, La Junta, Trinidad y Walsenburg. Esta influencia a nivel estatal se reflejó en la política local, lo que resultó en una representación desproporcionada del KKK en el gobierno estatal y local.¹⁸² En Lyons, especialmente, la actividad del Klan continuó. El 28 de febrero de 1939, se vio una cruz ardiente en una colina al este del pueblo.¹⁸³ Se informó que esta cruz era la segunda cruz quemada en el condado de Boulder desde el 18 de febrero, dos semanas antes. Un año después, seis hombres, cuatro de Denver y dos de Longmont, fueron detenidos por quemar tres cruces en Longmont.¹⁸⁴ Los participantes de Denver fueron Ed J. Bartholic, Walter F. Lawler, W. O. Keys y William W. Wilson. Los participantes de Longmont fueron T. J. Hancock y B. Froland. Cuando se les preguntó por qué lo hicieron, los detenidos respondieron: “los muchachos aquí arriba necesitaban algo de ayuda, así que vinimos,” dando a entender que eran miembros del Klan.¹⁸⁵ La última quema de cruz registrada en Colorado se informó que ocurrió en 1940.¹⁸⁶

¹⁷⁹ “History of Longmont,” City of Longmont, accessed February 25, 2025, <https://longmontcolorado.gov/museum/historic-collections/history-of-longmont/>.

¹⁸⁰ “Ku Klux Klan Enjoyed Lively and Powerful Existence in Colorado.”

¹⁸¹ Ibid.

¹⁸² Dodge and Dyer, “Eracism.”

¹⁸³ “Six Men Taken into Custody After Three Fiery Crosses are Burned Here,” Longmont Times-Call, April 9, 1940, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁸⁴ “Flaming Cross Seen at Lyons,” Longmont Times-Call, March 8, 1939, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁸⁵ “Six Men Taken into Custody After Three Fiery Crosses are Burned Here.”

¹⁸⁶ “Ku Klux Klan Enjoyed Lively and Powerful Existence in Colorado.”

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

La influencia del Ku Klux Klan en Colorado, incluyendo Lyons, estuvo marcada por una presencia significativa y actividad desde principios de la década de 1920 hasta la de 1940. Inicialmente, creció rápidamente con una membresía considerable y capítulos locales, y su impacto se sintió en diversas ciudades y pueblos, incluyendo Lyons, donde sus ideologías fueron expresadas abiertamente y apoyadas por algunos funcionarios locales. A pesar de una disminución en la membresía y conflictos internos dentro del Klan a mediados de la década de 1920, la organización persistió en sus actividades, especialmente enfocándose en las comunidades negras, judías y católicas. La visibilidad del Klan en Colorado fue resaltada por eventos como las quemaduras de cruces y las demostraciones públicas de sus creencias racistas a lo largo de la mitad del siglo XX.

2.5 Desarrollo Posterior a la Segunda Guerra Mundial (1945-1970s)

El inicio de la Segunda Guerra Mundial dejó a los Estados Unidos recuperándose mientras las industrias se adaptaban a la producción bélica y gran parte de la fuerza laboral se marchaba para luchar en el frente. Al igual que el resto del país, Lyons hizo su parte para apoyar el esfuerzo de guerra. Un artículo de *Lafayette Leader* de 1943 informó que 79 hombres de la zona de Lyons y Allenspark se habían enlistado en el ejército.¹⁸⁷ El racionamiento de guerra y otras medidas económicas llevaron a una desaceleración de la economía de Lyons. Tras el fin de la guerra, muchos esperaban que el fin de las medidas de austeridad y la presencia de las industrias de piedra arenisca y madera en Lyons impulsaran una recuperación económica. En 1949, el pueblo planeó la construcción de un edificio comunitario de \$40,000 para albergar a los clubes de Leones y Leonesas. Además, la ciudad anticipaba la rehabilitación del espacio abierto Meadow Park de 27 acres para atraer el turismo.¹⁸⁸ Sin embargo, los soldados que regresaron a Lyons encontraron que el fin de la guerra no condujo inmediatamente a mejoras en la situación económica del pueblo. Aunque la Ley de Ajuste de los Veteranos (G.I. Bill) de 1944 brindó más oportunidades a los soldados que regresaban, la población y la industria en Lyons permanecieron estancadas, con poco crecimiento evidente durante varias décadas.

Con el fin de la guerra, los soldados regresaron a los Estados Unidos con el deseo de establecerse y formar familias. Contratistas como Joseph Eichler y Levitt & Sons desarrollaron procesos de construcción eficientes que hicieron que la construcción de grandes subdivisiones fuera extremadamente eficiente. Constructores como Eichler y Levitt llegaron a ser conocidos como "merchant builders" (constructores comerciantes).

¹⁸⁷ "Lafayette Has 292 In The Armed Service," *Lafayette Leader*, July 16, 1943, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁸⁸ "Lyons Regaining Place of Prominence," *Estes Park Trail*, April 29, 1949, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>

Este auge de la construcción posterior a la guerra benefició a la industria de la piedra y a la economía de Lyons, ya que la piedra arenisca de Lyons se convirtió en un material de construcción local esencial.¹⁸⁹ La prominencia de los edificios de la era Klauder en el campus de la Universidad de Colorado influyó a los arquitectos locales, quienes comenzaron a usar finas láminas de piedra para revestir y adornar sus casas de estilo rancho. Además, muchas de las piezas de piedra arenisca presentaban diversos tonos de líquenes que los clientes buscaban, creyendo que los líquenes le daban un aspecto más natural a las casas.¹⁹⁰ Además de los revestimientos de pared, la piedra arenisca de Lyons continuó siendo extraída y utilizada para bordillos, bloques de pavimentación y losas de aceras, patios suburbanos y pozos para parrillas.¹⁹¹ Sin embargo, el proceso de extracción y corte de la piedra seguía siendo un proceso laborioso hasta que Chris Jenkins, de Kansas City, llegó a Lyons en la década de 1950. Después de observar cuidadosamente el corte de piedra, Jenkins inventó un nuevo método para cortar piedra, al que se le dio el nombre de "Chris-cutter". Este cortador de piedra utilizaba "cilindros hidráulicos individuales para colocar cada diente con forma de cincel sobre la superficie irregular de la roca".¹⁹² Los dientes se ajustaban a la roca para posicionarse de tal manera que, cuando todo el cortador aplicaba fuerza sobre la roca, la losa de piedra se rompía. Este invento revolucionó el corte de piedra, y rápidamente se extendió a las canteras de piedra en todo el mundo, orientando la industria hacia un futuro más mecanizado.¹⁹³ El resurgimiento de la industria de la piedra, a su vez, ofreció mejores oportunidades para que los residentes de Lyons pudieran hacer una vida cómoda y estable.¹⁹⁴

Mientras que la industria de la piedra siguió siendo una parte integral de la economía de Lyons durante la era posterior a la Segunda Guerra Mundial, la agricultura, la educación y los negocios locales también jugaron un papel importante en la economía de Lyons.¹⁹⁵ Además, los empleos en Boulder atrajeron a los residentes de Lyons, quienes comenzaron a desplazarse a esa ciudad para trabajar.

El auge de la construcción de viviendas en la era posterior a la Segunda Guerra Mundial impactó significativamente el mercado inmobiliario en el condado de Boulder. La mayor demanda de viviendas incentivó a los arrendadores a aumentar los precios para los inquilinos. En el condado de Boulder, se establecieron controles de alquiler con la intención de regular los alquileres mediante un límite en los costos.

¹⁸⁹ Pace, 76-77.

¹⁹⁰ Ibid, 114.

¹⁹¹ Ibid, 79.

¹⁹² Ibid, 92.

¹⁹³ Ibid, 94-96.

¹⁹⁴ Ibid, 99.

¹⁹⁵ "History of Lyons," Town of Lyons, accessed March 11, 2025, <https://www.townoflyons.com/232/History-of-Lyons>.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Un control de alquiler previamente en vigor fue levantado en 1949 en Louisville, Lyons, Nederland y las áreas rurales de Lafayette.¹⁹⁶ Boulder y Longmont fueron exentos del levantamiento de las restricciones. Según Louisville Times, el Expendedor de Vivienda, Tighe E. Woods, de Washington, D.C., fue el responsable de levantar las restricciones, las cuales no habían sido solicitadas por los funcionarios del condado ni del pueblo.¹⁹⁷

Según el Departamento de Asuntos Locales de Colorado, el censo de 1950 reportó 689 personas en Lyons, lo que superó la población registrada en el censo de 1940 por aproximadamente 30 personas.¹⁹⁸ Aunque no hubo un gran aumento en la población de Lyons entre 1940 y 1950, los pueblos circundantes, como Boulder, experimentaron un aumento en la población debido al regreso de los soldados de la guerra. Muchos soldados que regresaban de la guerra y que carecían de educación formal encontraron sus únicas perspectivas económicas en el trabajo manual. Sin embargo, los beneficios proporcionados por la Ley de Ajuste de los Veteranos (G.I. Bill) ofrecieron un medio de movilidad social y económica para muchos que regresaron al condado de Boulder.

Durante el período posterior a la Segunda Guerra Mundial, el inicio de la Guerra Fría y conflictos como los de Vietnam y Corea, resultaron en un número creciente de veteranos que pudieron aprovechar los programas de ayuda federal.¹⁹⁹ Para 1966, el aumento en el número de estudiantes en la Universidad de Colorado (CU)—muchos de los cuales utilizaron los fondos de la Ley de Ajuste de los Veteranos (G.I. Bill)—provocó una escasez temporal de viviendas en Boulder, lo que llevó a los estudiantes a buscar alojamiento en áreas cercanas como Lyons.²⁰⁰ La era posterior a la Segunda Guerra Mundial también trajo cambios en la demografía del típico estudiante universitario estadounidense. Antes de la Segunda Guerra Mundial, la mayoría de los estudiantes universitarios eran más jóvenes y solteros. Sin embargo, las nuevas oportunidades brindadas a los soldados a través de la Ley G.I. resultaron en un aumento de estudiantes mayores que ya tenían familias establecidas.²⁰¹ Estas familias buscaban viviendas unifamiliares en el condado de Boulder, y algunas de ellas se establecieron en Lyons debido a la escasez de viviendas en Boulder.

¹⁹⁶ “Rents Decontrolled Here Wednesday,” *Lafayette Leader*, September 23, 1949, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁹⁷ “Rent Controls Are Removed,” *Louisville Times*, September 29, 1949, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

¹⁹⁸ “Historical Census Population Lookup,” Colorado Department of Local Affairs, accessed July 3, 2024, https://demography.dola.colorado.gov/assets/lookups/historical_census_lookup.html.

¹⁹⁹ “GIs May Alter University,” *Colorado Daily* 15, no. 88, February 24, 1967, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

²⁰⁰ “Housing Lack Hits Boulder,” *Colorado Daily*, September 16, 1966, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

²⁰¹ “War Veterans Jam Colleges,” *Lafayette Leader* 42, no. 11, February 1, 1946, <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Con el creciente número de familias en la zona en los años posteriores a la Segunda Guerra Mundial, la educación se convirtió en un tema primordial entre los residentes de Lyons. LaVern Johnson, nacida en Colorado en 1927, se convertiría en una defensora importante de la educación y en una figura clave en el pueblo de Lyons. Después de graduarse de la Escuela Secundaria de Lyons en 1945, asistió al Barnes Business College. LaVern Johnson estuvo muy involucrada en la comunidad de Lyons y luchó para mantener las escuelas en el pueblo. Además, sirvió en la Organización de Padres y Maestros de las escuelas de Lyons y enseñó Escuela Dominical en la Iglesia Comunitaria de Lyons durante 35 años. Johnson también desempeñó un papel fundamental en la preservación de la historia de Lyons. Fundó el Museo Lyons Redstone en la década de 1970 y actuó como directora durante más de 40 años. También fue miembro fundadora de la Sociedad Histórica de Lyons, que tuvo éxito en salvar la Estación de Tren de Lyons (5BL.241.12). Además de su defensa de la educación y la preservación, Johnson sirvió en la Junta Municipal de Lyons y en el Comité de Parques y Recreación de Lyons, que trabajó para salvar el Meadow Park (hoy conocido como LaVern M. Johnson Park).²⁰² Sin su dedicación durante la segunda mitad del siglo XX y principios del siglo XXI, Lyons no sería lo que es hoy.

El portafolio residencial de Lyons continuó creciendo durante el período posterior a la Segunda Guerra Mundial. Muchas residencias fueron construidas dentro del plano original del pueblo entre las décadas de 1940 y 1970. Algunas de estas residencias incluyen 240 Main Street, 436 Prospect Street, 225 Park Street y 305 Seward Street. Tom y Margaret Russell trazaron la subdivisión Russell a lo largo de Long's Peak Drive en 1974.²⁰³ La subdivisión incluía 26 parcelas y un espacio abierto planificado al este. Una década después, los Russells planearon la segunda subdivisión Russell en 1985. El plano fue un desarrollo de 24 acres con 32 parcelas y un espacio abierto de 17.5 acres. La subdivisión fue comercializada como un vecindario de ingresos más altos y de nivel superior.²⁰⁴ De manera similar al desarrollo residencial de Lyons, también se produjo un desarrollo comercial durante el período posterior a la Segunda Guerra Mundial. Varios edificios, incluidos 328 Main Street y 432 Main Street, fueron construidos en la década de 1940. Imágenes aéreas históricas indican que el desarrollo comercial se expandió hacia el sureste a lo largo del corredor de Main Street durante las décadas de 1950, 1960 y 1970.

²⁰² LaVern's sons, "Obituary: LaVern M. Johnson," Dignity Memorial, accessed December 26, 2024, <https://www.dignitymemorial.com/obituaries/longmont-co/lavern-johnson-10754748>.

²⁰³ Tom and Margaret Russell, "Russell Subdivision," 1-inch equals 60-feet, March 1, 1979, <https://boulder.co.publicsearch.us/doc/182320715>.

²⁰⁴ "Board Moves Ahead with Second Russell Subdivision." *Lyons Recorder*, August 9, 1984. <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Según los censos federales de los Estados Unidos, la población de Lyons continuó aumentando gradualmente durante la segunda mitad del siglo XX, con 706 residentes en 1960, 958 en 1970, 1,137 en 1980 y 1,227 en 1990. Para el cambio al siglo XXI, Lyons contaba con una población de 1,585, cifra que ha crecido a 2,209 según el Censo Federal de los EE. UU. de 2020.²⁰⁵

Mientras Lyons continuaba prosperando a lo largo del inicio del siglo XXI, el pueblo enfrentó una inundación sin precedentes en septiembre de 2013. La inundación fue causada por un frente frío estacionario que trajo lluvias intensas continuas, resultando en 12-18 pulgadas de lluvia durante varios días. Esta tormenta provocó el desbordamiento de St. Vrain Creek, lo que ocasionó una destrucción generalizada de viviendas, negocios e infraestructura, y requirió evacuaciones. Las aguas de la inundación aislaron el pueblo causando daños significativos a la propiedad y la trágica pérdida de vidas, dejando un impacto duradero en la comunidad.²⁰⁶

Los esfuerzos de recuperación en Lyons fueron extensos y impulsados por la comunidad. El pueblo implementó el *Lyons Recovery Action Plan* (Plan de Acción de Recuperación de Lyons), que enfatizó la sostenibilidad, la resiliencia y la participación comunitaria. Este plan guió la reconstrucción de viviendas, la restauración de servicios públicos y la reparación de instalaciones públicas como parques y la histórica biblioteca. Además, el plan tenía como objetivo apoyar a los negocios locales, mejorar el turismo y mejorar la infraestructura. Los esfuerzos de la comunidad fueron respaldados por diversas organizaciones y fuentes de financiamiento, lo que permitió a Lyons reconstruirse de manera más fuerte y resiliente que antes. El enfoque colaborativo y la atención a la resiliencia a largo plazo han sido clave para la recuperación de la ciudad y su desarrollo continuo.²⁰⁷

Además, Lyons emprendió proyectos específicos como el *Pedestrian Network Plan* (Plan de Red Peatonal), que tenía como objetivo mejorar la accesibilidad y la caminabilidad mediante la evaluación y actualización de aceras, rampas de bordillo y cruces. El pueblo también desarrolló un *Housing Futures Plan* (Plan de Viviendas Futuras) para abordar las necesidades de vivienda asequible y apoyar el desarrollo futuro de viviendas.²⁰⁸ Estos esfuerzos formaron parte de una estrategia más amplia para garantizar que Lyons pudiera resistir mejor futuros desastres

²⁰⁵ "Historical Census Population Lookup," Colorado Department of Local Affairs, accessed September 13, 2024, https://demography.dola.colorado.gov/assets/lookups/historical_census_lookup.html.

²⁰⁶ Shannon Tyler, "Almost Unimaginable: The 2013 Colorado Flood, 10 Years Later," *Colorado Newslne*, accessed December 26, 2024, <https://coloradonewslne.com/2023/09/05/almost-unimaginable-the-2013-colorado-flood-10-years-later/>.

²⁰⁷ "Community Plans," Town of Lyons, accessed December 26, 2024, <https://www.townoflyons.com/301/Community-Plans>.

²⁰⁸ Ibid.

naturales y mejorar la calidad de vida de sus residentes. El pueblo de Lyons y sus habitantes son increíblemente resilientes, y ahora el pueblo cuenta con una población de 2,209 según el Censo Federal de los EE. UU. de 2020.²⁰⁹

²⁰⁹ “Historical Census Population Lookup,” Colorado Department of Local Affairs, accessed September 13, 2024, https://demography.dola.colorado.gov/assets/lookups/historical_census_lookup.html.

3. Arquitectura de Lyons

3.1 Distrito Histórico de Edificaciones de Piedra Arenisca de Lyons



Figura 14. Escuela de Lyons (Credit: Lyons: Schoolhouse 1976-1979, A.A. Paddock Collection, BHS 213-2-22k, Boulder Public Library; Carnegie Library for Local History, Boulder, Colorado.)

Lyons, Colorado se caracteriza por una arquitectura única vinculada a una de sus industrias más tempranas y significativas. El establecimiento del Pueblo de Lyons estuvo estrechamente relacionado con el desarrollo de la industria de las canteras de piedra arenisca. Durante los primeros años, los colonos de Lyons construyeron principalmente edificios vernáculos simples utilizando materiales locales. Estas estructuras funcionales incluían viviendas, edificios agrícolas, casas de huéspedes que atendían a las canteras, también pequeños comercios, iglesias y escuelas.

Uno de los primeros edificios construidos en Lyons fue la Escuela de Lyons, que se completó en 1881. La construcción de la escuela de una sola planta y una sola aula fue liderada por E. S. Lyon. En 1895, se añadió un segundo piso para acomodar el creciente número de habitantes del pueblo. La escuela presenta piedra arenisca de Lyons en el primer piso y láminas de metal moldeadas para parecer piedra en el segundo piso. Otro edificio temprano en Lyons fue la Iglesia de Piedra Antigua (Old Stone Church), cuya construcción también fue liderada por E. S. Lyon y se completó en 1894. La iglesia es de una sola planta, cuenta con una sola torre y está completamente revestida con piedra arenisca de Lyons.

Estos dos edificios forman parte del distrito histórico de los Edificios de Piedra Arenisca de Lyons (5BL.241), que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP) el 29 de abril de 1980. El formulario de nominación de 1979, preparado por Manuel M. Weiss de la Sociedad Histórica de Lyons, no especificaba claramente los límites exactos del distrito, mencionando ya sea secciones parciales o lotes y bloques para los recursos contribuyentes. Como resultado, la base de datos COMPASS de la Oficina de Preservación Histórica de Colorado (OAHP) muestra que el distrito histórico de los Edificios de Piedra Arenisca de

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Lyons abarca la mayor parte de la Sección 18 en el Township 3 North, Rango 70 Oeste. El distrito contiene 15 estructuras contribuyentes, que son una mezcla de comerciales y residenciales, construidas entre principios de la década de 1870 y 1917. Cada edificio está revestido con piedra arenisca de Lyons de cara rugosa y en hileras, lo que exhibe la habilidad artesanal local y hace que sean únicos en la área.

El distrito es significativo bajo el Criterio A del NRHP por su planificación y desarrollo comunitario en Lyons y el Condado de Boulder, así como por el comercio relacionado con la industria local de la piedra arenisca. El distrito también es significativo bajo el Criterio C del NRHP por la arquitectura de los edificios de piedra arenisca, que representan un tipo, periodo y método de construcción únicos en la zona de Lyons. El formulario de nominación del NRHP establece que "la producción de piedra arenisca trajo un auge económico a la zona, y en estos años se construyeron estructuras educativas, religiosas, comerciales y residenciales, cuyas sobrevivientes conforman el distrito."²¹⁰ A continuación se presenta una breve descripción de los edificios contribuyentes dentro del distrito histórico de los Edificios de Piedra Arenisca de Lyons (5BL.241). Todos los edificios están intactos y las descripciones están actualizadas.

- *Evens Homestead (5BL.241.1)*: La Granja de los Evens (Evens Homestead) fue construida a principios de la década de 1870 y está ubicada en 500 West Main Street en Lyons. La propiedad cuenta con una casa de dos plantas y un taller de herrero de una planta. La residencia presenta un techo a dos aguas cruzadas, y las paredes están revestidas con piedra arenisca de Lyons. El taller de herrero tiene un techo a dos aguas y también está revestido con piedra arenisca.
- *Chisholm House (5BL.241.2)*: La Casa Chisholm fue construida a principios de la década de 1890 y está ubicada en 425 Seward Street. La residencia de una planta y media presenta un techo a dos aguas con tejas decorativas debajo del extremo del alero. La parte original de la casa es simétrica, y las paredes están revestidas con piedra arenisca de Lyons.
- *Jensen House (5BL.241.3)*: La Casa Jensen fue construida a principios de la década de 1890 y está ubicada en 413 Seward Street. La residencia simétrica de una planta y media presenta revestimiento de piedra arenisca y un techo a dos aguas con tejas decorativas debajo del extremo del alero.

²¹⁰ Manuel M. Weiss, "Lyons Sandstone Buildings," National Register of Historic Places Inventory – Nomination Form," February 27, 1979.

- *Residence (5BL.241.4)*: La residencia en 409 Seward Street fue construida a principios de la década de 1890. La casa de una sola planta presenta un techo a dos aguas y una fachada simétrica con revestimiento de piedra arenisca. Se realizó una ampliación en la parte trasera de la casa entre 1978 y 1990.
- *Lyons General Store (5BL.241.5)*: La Tienda General de Lyons fue construida en 1884 y está ubicada en 426 High Street. El edificio de una planta y media presenta un techo a dos aguas, una fachada simétrica, y las paredes están revestidas con piedra arenisca de Lyons.
- *Old Stone Church (5BL.241.6)*: La Iglesia de Piedra Antigua (Old Stone Church) fue construida en 1894 y está ubicada en 408 High Street. La iglesia es de una sola planta y presenta un techo a dos aguas y una única torre con un techo piramidal. El edificio está completamente revestido con piedra arenisca de Lyons y cuenta con arcos de mampostería redondos sobre las puertas y ventanas. Las ventanas de vidrio emplomado se encuentran a lo largo de la fachada.
- *Lyons School (5BL.241.7)*: La Escuela de Lyons fue construida en 1881 y está ubicada en 340 High Street. El edificio se construyó en dos fases, siendo el primer piso completado en 1881. El segundo piso se completó en 1900. El edificio está revestido con piedra arenisca de Lyons en el primer piso y con láminas de metal moldeadas para parecer piedra en el segundo piso. El edificio está coronado con un techo a dos aguas sobre un techo a cuatro aguas y presenta elementos del estilo Neoclásico Revival, incluyendo molduras en el alero y una ventana palladiana. Se encuentran tejas decorativas debajo del extremo del alero.
- *Dynamite Storage Building (5BL.241.8)*: El Edificio de Almacenamiento de Dinamita fue construido en la década de 1890 y está ubicado en 446 High Street. El edificio de planta rectangular de una sola planta presenta un techo plano y está revestido con piedra arenisca de Lyons.
- *McAllister Saloon (5BL.241.9)*: El Edificio del Salón McAllister fue construido en 1881 y está ubicado en 450 Main Street. El edificio de una sola planta presenta un techo plano, una fachada simétrica y una entrada retranqueada sobre una gran losa de piedra arenisca. Denticulos de piedra arenisca adornan la cornisa de la fachada, y el edificio está revestido con piedra arenisca de cara rugosa, con dinteles de piedra arenisca de cara lisa.

- *General Store (5BL.241.10)*: El edificio de la Tienda General fue construido en la década de 1890 y está ubicado en 415 Main Street. El edificio de dos plantas presenta un techo plano, una fachada simétrica y una entrada ligeramente retranqueada. Además, el edificio cuenta con corbeles y denticulos de piedra arenisca a lo largo de la cornisa, la fachada está revestida con piedra arenisca de cara rugosa, y las ventanas cuentan con alféizares de piedra arenisca de cara rugosa y dinteles de piedra arenisca de cara lisa.
- *Turner-Stevens Building (5BL.241.11)*: El Edificio Turner-Stevens fue construido en 1917 y está ubicado en 401 Main Street. El edificio ha sido utilizado como banco y como un taller de servicio. Es un edificio de una sola planta que presenta un techo plano con una cornisa de piedra arenisca con corbeles decorativos y parapetos ligeramente proyectados. El edificio está revestido con piedra arenisca de Lyons.
- *Lyons Train Depot (5BL.241.12)*: La Estación de Trenes de Lyons fue construida en 1885 y está ubicada en 451 4th Avenue. El edificio de una sola planta presenta un techo a dos aguas, una ventana salediza con tres ventanas de guillotina de cuatro luces sobre dos, y las paredes están revestidas con piedra arenisca de Lyons. Se construyó una adición en forma de L en la elevación este entre 1983 y 1985.
- *Bradford Homestead (5BL.241.13)*: La Casa Bradford fue construida en la década de 1870 y está ubicada al sur de Lyons. El edificio de dos plantas presenta un techo a dos aguas, y las paredes están revestidas con piedra arenisca de Lyons.
- *Sites Milkhouse (5BL.241.14)*: La Lechería Sites (Sites Milkhouse) fue construida en 1885 y está ubicada en 4089 State Highway 66. El edificio de una sola planta presenta un techo a dos aguas, y la entrada está coronada por un arco de piedra arenisca con una piedra clave.
- *Montgomery School (5BL.241.15)*: La Escuela Montgomery fue construida en 1917 y está ubicada en 5291 State Highway 66. El edificio de una sola planta está coronado con un techo a cuatro aguas. La entrada principal cuenta con ventanas laterales y un travesaño.

3.2 Estilos y Formas Arquitectónicas Representadas en Lyons

En Lyons, se pueden encontrar una variedad de estilos arquitectónicos. Sin embargo, seis estilos son más prominentes que otros y se describen a continuación:

Victoriano tardío (Folk Victoriano)

Las características comunes incluyen:

- Planos rectangulares o en forma de L
- Porches con detalles de trabajo espiral
- Espirales torneadas y espandrelas en forma de encaje
- Soportes de línea de cornisa
- Tejas decorativas
- Típicamente construido alrededor de 1870-1910

Posible aplicación de los Criterios del NRHP:

- Criterio A: Evento
 - Asentamiento de Lyons en el plano original del pueblo
 - Desarrollo residencial temprano
- Criterio B: Persona
 - Una persona significativa para el establecimiento del pueblo de Lyons
 - Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons
 - Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons
- Criterio C: Arquitectura
 - Incorpora las características distintivas de la arquitectura Victoriana Tardío
 - Representa la obra de un maestro



Figura 15. 418 Seward Street construida en 1924

Bungaló

Las características comunes incluyen:

- Alfeizares que sobresalen
- Extremos de viguetas expuestas
- Tejado de pendiente moderada o baja, con caballete en el frente o en el costado
- Exterior de mampostería de ladrillo o revestimiento de madera
- Extremos de caballete recortados
- Porche delantero de largo completo
- Columnas de porche inclinadas
- Chimenea de mampostería de ladrillo
- Típicamente contruido alrededor de 1900-1940

Posible aplicación de los Criterios del NRHP:

- Criterio A: Evento
 - Asentamiento de Lyons en el plano original del pueblo
 - Asociado con el desarrollo residencial temprano
- Criterio B: Persona
 - Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons
 - Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons
- Criterio C: Arquitectura
 - Incorpora las características distintivas de la arquitectura Bungaló
 - Representa la obra de un maestro



Figura 16. 306 Stickney Street construida en 1925

Caja de Techo a Cuarto Aguas

Muchas edificaciones simples y funcionales de estructura de madera con techos a cuatro aguas fueron construidas entre 1900 y 1920.

Las características comunes incluyen:

- Planos rectangulares o cuadrados
- Revestimiento horizontal de madera
- Techo a dos aguas en el frente
- Ornamentación mínima

Posible aplicación de los Criterios del NRHP:

- Criterio A: Evento
 - Asentamiento de Lyons en el plano original del pueblo
 - Asociado con el desarrollo residencial temprano
- Criterio B: Persona
 - Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons
 - Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons
- Criterio C: Arquitectura
 - Incorpora las características distintivas de la arquitectura de Caja de Techo a Cuarto Aguas



Figura 17. 332 Evans Street construida en 1903

Sin estilo

Muchas edificaciones simples y funcionales de estructura de madera fueron construidas durante finales del siglo XIX y principios del siglo XX.

Las características comunes incluyen:

- Planos de planta rectangulares o en forma de L
- Revestimiento horizontal de madera
- Techos a dos aguas en el frente o en el costado
- Ornamentación mínima

Posible aplicación de los Criterios del NRHP:

- Criterio A: Evento
 - Asentamiento de Lyons en el plano original del pueblo
 - Asociado con el desarrollo residencial temprano
- Criterio B: Persona
 - Una persona significativa para el establecimiento del pueblo de Lyons
 - Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons
 - Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons



Figura 18. 402 Reese Street construida en 1910

Hastial Frontal

Muchas edificaciones simples y funcionales de estructura de madera con hastial frontal fueron construidas entre 1900 y 1920.

Las características comunes incluyen:

- Planos rectangulares o cuadrados
- Revestimiento horizontal de madera
- Techo a dos aguas en el frente
- Ornamentación mínima

Posible aplicación de los Criterios del NRHP:

- Criterio A: Evento
 - Desarrollo residencial temprano
- Criterio B: Persona
 - Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons
 - Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons
- Criterio C: Arquitectura
 - Incorpora las características distintivas de la arquitectura de Hastial Frontal



Figura 19. 441 Stickney Street construida en 1903

Minimalista Tradicional

Las características comunes incluyen:

- Detalles arquitectónicos mínimos
- Plano rectangular
- Techo de bajo pendiente
- Entrada principal central con ventanas a los lados
- Típicamente construidos alrededor de 1935-1950

Posible aplicación de los Criterios del NRHP:

- Criterio A: Evento
 - Desarrollo del pueblo de Lyons durante el período de entreguerras y la era posterior a la Segunda Guerra Mundial.
- Criterio B: Persona
 - Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons
 - Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons
- Criterio C: Arquitectura
 - Incorpora las características distintivas de la arquitectura de Minimalista Tradicional



Figura 20. 331 Stickney Street construida en 1935

Tipo Rancho

Las características comunes incluyen:

- Fachada alargada y asimétrica
- Orientación baja y horizontal
- De una sola planta
- Techo de bajo pendiente
- Alfeizares que sobresalen de gran tamaño
- Porche delantero mínimo
- Garaje adjunto
- Porche trasero o patio
- Ventana panorámica
- Chimenea baja
- Típicamente construidos alrededor de 1930-1980

Posible aplicación de los Criterios del NRHP:

- Criterio A: Evento
 - Desarrollo del pueblo de Lyons durante el período de entreguerras y la era posterior a la Segunda Guerra Mundial.
- Criterio B: Persona
 - Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons
 - Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons durante la era posterior a la Segunda Guerra Mundial.
- Criterio C: Arquitectura
 - Incorpora las características distintivas de la arquitectura



Figura 21. III Longs Peak Drive construida en 1975

de tipo Rancho dentro de una subdivisión planificada.	
---	--

Desnivel

Las características comunes incluyen:

- Puede ser varios estilos, incluyendo ranch, ranch estilizado y contemporáneo
- Tres o más niveles separados, escalonados y separados por tramos parciales de escaleras.
- Típicamente construidos alrededor de las décadas de 1960 y 1970

Posible aplicación de los Criterios del NRHP:

- Criterio A: Evento
 - Desarrollo del pueblo de Lyons durante el período de entreguerras y la era posterior a la Segunda Guerra Mundial.
- Criterio B: Persona
 - Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons
 - Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons durante la era posterior a la Segunda Guerra Mundial



Figura 22. 123 Longs Peak Drive construida en 1983

Rococó Richardsoniano

Las características comunes incluyen:

- Arco semicircular
- Mesa de cornisas
- Arquivolta
- Arco compuesto
- Torre cuadrada
- Piedra de cara rugosa
- Arcos de mampostería redondos
- Colores contrastantes
- Ventanas travesañas en patrón de cinta

Typically constructed c. 1880-1900

Posible aplicación de los Criterios del NRHP:

- Criterio A: Evento
 - Asentamiento de Lyons en el plano original del pueblo
 - Desarrollo residencial y comercial del pueblo de Lyons
- Criterio B: Persona
 - Una persona significativa para el establecimiento del pueblo de Lyons
 - Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons
 - Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons
- Criterio C: Arquitectura
 - Incorpora las características distintivas de la arquitectura de Rococó Richardsoniano dentro de una subdivisión planificada.
 - Representa la obra de un maestro



Figura 23. 408 High Street construida en 1894

Arenisca como material de construcción

Muchos de los edificios de arenisca en Lyons son una forma de arquitectura vernácula que, de otro modo, se consideraría sin estilo. Sin embargo, el uso de revestimiento de arenisca de cara rugosa es notable y representa un ejemplo de estilo bajo de la arquitectura Románica Richardsoniana. Características adicionales de la comunidad construidas con arenisca, como aceras, muros de contención y elementos paisajísticos, podrían ser características contribuyentes.

Las características comunes incluyen:


- Revestimiento de piedra de cara rugosa
- Techos a dos aguas con pendiente pronunciada
- Fachadas simétricas
- Tejas decorativas debajo del extremo del caballete
- Típicamente construidos alrededor de 1870-1917


Posible aplicación de los Criterios del NRHP:

- Criterio A: Evento
 - Asentamiento de Lyons en el plano original de la ciudad
- Criterio B: Persona
 - Una persona significativa para el establecimiento del pueblo de Lyons
 - Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons
 - Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons
- Criterio C: Arquitectura



Figura 24. 413 Seward Street construida in en la decada de 1890.

<ul style="list-style-type: none"> ○ Encarnar las características distintivas de la arquitectura Victoriana Tardío ○ Representa la obra de un maestro ○ Exhibe los patrones de características comunes a la clase particular de recursos asociados con este tipo de arquitectura vernácula 	
<p>Fachada Falsa Comercial</p> <p>Las características comunes incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Techo a dos aguas en el frente • Parapeto de fachada que se extiende por encima del techo • Construcción de estructura de madera • De una a dos plantas • Cornisa elaborada • Típicamente construidos durante finales del siglo XIX y principios del siglo XX <p>Posible aplicación de los Criterios del NRHP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Criterio A: Evento <ul style="list-style-type: none"> ○ Asentamiento de Lyons en el plano original del pueblo ○ Desarrollo comercial temprano en Lyons • Criterio B: Persona <ul style="list-style-type: none"> ○ Una persona significativa para el establecimiento del pueblo de Lyons ○ Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons ○ Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons • Criterio C: Arquitectura 	 <p>Figura 25. 419 Main Street construida en 1903</p>

<ul style="list-style-type: none"> ○ Encarnar las características distintivas de la arquitectura de Fachada Falsa Comercial. ○ Representa la obra de un maestro 	
<p>Comercial de Principios del Siglo XX</p> <p>Las características comunes incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entrada empotrada o al ras • Travesaño de ventana translúcido • Travesaño de puerta • Cornisa escalonada • Mampostería decorativa • Parapeto • Típicamente construidos durante el inicio del siglo XX <p>Posible aplicación de los Criterios del NRHP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Criterio A: Evento <ul style="list-style-type: none"> ○ Asentamiento de Lyons en el plano original del pueblo ○ Desarrollo comercial temprano en Lyons • Criterio B: Persona <ul style="list-style-type: none"> ○ Una persona significativa para el establecimiento del pueblo de Lyons ○ Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons ○ Una persona clave en el desarrollo o evolución de Lyons • Criterio C: Arquitectura <ul style="list-style-type: none"> ○ Encarnar las características distintivas de la arquitectura de Comercial de Principios del Siglo XX. ○ Representa la obra de un maestro 	 <p>Figura 26. 450 Main Street construida en 1881</p>

Movimiento Moderno

Las características comunes incluyen:

- Plano rectangular
- Techo plano
- Falta de ornamentación
- Ventanas en cinta
- Muros cortina de vidrio
- Fachada asimétrica
- Comúnmente contruidos después de la Segunda Guerra Mundial

Posible aplicación de los Criterios del NRHP:

- Criterio A: Evento
 - Desarrollo comercial durante la era posterior a la Segunda Guerra Mundial
- Criterio B: Persona
 - Una persona significativa para el establecimiento del pueblo de Lyons
 - Una persona significativa para una de las principales industrias de Lyons
- Criterio C: Arquitectura
 - Encarnar las características distintivas de la arquitectura del Movimiento Moderno
 - Representa la obra de un maestro



Figura 27. 138 Main Street construida en 1952

4. Recomendaciones

El pueblo de Lyons y su entorno construido fueron moldeados por las industrias que la sostenían, así como por las personas que llamaban hogar al Valle del Red Rimmed. Su establecimiento en 1882 y la posterior formación de las industrias de canteras, minería y madera aseguraron que Lyons se convirtiera en una comunidad vibrante. El entorno y la ubicación únicos de Lyons también atrajeron a turistas a sus espacios abiertos, convirtiéndola en una parada importante en el camino hacia Estes Park y a el Parque Nacional de las Montañas Rocosas (RMNP). Aunque el pueblo de Lyons enfrentó altibajos en todas sus industrias, demostró su resistencia y su población se mantuvo relativamente estable a lo largo del siglo XX. Los registros censales indican que Lyons contaba con una población inmigrante considerable, formada principalmente por personas de Europa del Norte, especialmente de Suecia y Finlandia, que trabajaban en las industrias de canteras y madera. Aunque la población de Lyons era diversa de esta manera, se encontraron pocos registros que mencionaran a personas de color como residentes del pueblo. El entorno construido de Lyons habla de su historia única.

Lyons tiene un gran número de propiedades no registradas, pero potencialmente históricas, que representan los diversos períodos en la historia del pueblo. Después del establecimiento de Lyons en 1882, se construyeron varias residencias, tanto de madera como de piedra arenisca. Además, Main Street experimentó un desarrollo comercial significativo durante este período, con múltiples edificios comerciales de piedra arenisca construidos en ese tiempo. A lo largo de principios del siglo XX, se construyeron varias residencias en una variedad de estilos arquitectónicos dentro del plano original del pueblo. Una calma en el desarrollo durante la Gran Depresión dio paso a la construcción de más edificios residenciales y comerciales en las décadas de 1930 y 1940. Los años posteriores a la Segunda Guerra Mundial vieron un aumento aún mayor en la construcción, con muchas residencias construidas a lo largo de las décadas de 1950 a 1970. El desarrollo de nuevos suburbios en la década de 1970 contribuyó aún más al crecimiento de Lyons.

Este informe de contexto histórico tiene como objetivo caracterizar la historia y los recursos históricos del Pueblo de Lyons, Colorado, e identificar los elementos clave que definen su carácter para guiar los futuros esfuerzos de inspección. El contexto dentro de este documento está diseñado para proporcionar información básica sobre el desarrollo de Lyons, y no tiene la intención de servir como una historia completa y exhaustiva del pueblo. Este informe de contexto histórico ofrece una visión general de la información de fondo necesaria para evaluar los recursos existentes en Lyons que puedan poseer una significancia histórica. La historia de

Lyons presenta varias vías posibles para futuras investigaciones históricas, que se enumeran a continuación:

1. Investigación adicional sobre las historias LGBTQ+ en Lyons para complementar este contexto histórico. La investigación sobre la historia de Lyons reveló una brecha en los registros archivísticos, con información limitada sobre individuos y temas LGBTQ+. Se recomienda realizar más investigaciones, que incluyan historias orales con personas conocedoras del tema, lo cual podría proporcionar información valiosa sobre esta historia poco representada.
2. Investigación adicional sobre la historia de BIPOC y las mujeres en Lyons para complementar este contexto histórico. Si bien la investigación revela que Lyons tenía una gran población inmigrante, los registros censales y de periódicos no muestran la presencia de muchas personas de color, y las que estuvieron presentes no están bien representadas en los documentos escritos. De manera similar, las contribuciones de las mujeres al desarrollo económico y físico de Lyons son complejas, y se requiere más investigación para comprender completamente su impacto. Las historias orales pueden ser una herramienta útil para desentrañar estas historias.
3. Un levantamiento de reconocimiento en el Pueblo de Lyons ayudaría a establecer los límites de un posible distrito histórico. Además, un levantamiento de reconocimiento serviría para seleccionar propiedades para un levantamiento más detallado e intensivo, con el fin de comprender mejor su significancia más allá de la arquitectura. La investigación realizada mientras se compilaba este Informe de Contexto Histórico reveló una mezcla de desarrollos residenciales y comerciales de diversas épocas a lo largo de Lyons.
4. Los futuros levantamientos de recursos históricos deben centrarse en el núcleo del centro del pueblo para comprender mejor el desarrollo comercial antes y después de la Segunda Guerra Mundial tal como se manifestó a lo largo de Main Street. Los levantamientos posteriores deberían expandirse desde el núcleo del centro hacia los diferentes vecindarios de Lyons. Los recursos encontrados que sean elegibles individualmente para el Registro Nacional de Lugares Históricos también se consideran elegibles para el Registro Estatal de Lugares Históricos y serían candidatos probables para la designación como monumentos locales. Como parte del trabajo de levantamiento, se debe completar el desarrollo de un contexto histórico más centrado en el período posterior a la Segunda Guerra Mundial para complementar este contexto histórico.

5. Bibliografía

Aspen Daily News, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Arapahoe Staff. "Indigenous Colorado." Arapahoe Libraries. Last modified August 1, 2024. <https://arapahoelibraries.org/blogs/post/indigenous-colorado/#>.

Atkins, D. Ferrel. "Earl of Dunraven." Last modified March 31, 2012. https://home.nps.gov/romo/earl_of_dunraven.htm.

Benedict, Dianne Goode. *Birth of a Quarry Town: 1800s Lyons, Colorado*. Applications, Plus: Lyons, 2002.

Black, Kevin and Alfred Pace, "Lyons Sandstone." Colorado Encyclopedia. Accessed December 10, 2024. <https://coloradoencyclopedia.org/article/lyons-sandstone>.

Buena Vista Democrat, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Boulder Carnegie Library Archives.

Boulder County. "Boulder County Assessor's Office Property Search." Accessed December 12, 2024. <https://maps.bouldercounty.org/boco/PropertySearch>.

Boulder County Miner & Farmer, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

California Department of Parks and Recreation. "Gold Rush Overview." Accessed January 8, 2024. https://www.parks.ca.gov/?page_id=1081.

City of Longmont. "History of Longmont." Accessed February 25, 2025. <https://longmontcolorado.gov/museum/historic-collections/history-of-longmont/>.

Chenault, Mark L. "Paleoindian Stage." In *Colorado Prehistory: A Context for the Platte River Basin*, edited by Kevin P. Gilmore, Marcia Tate, Mark L. Chenault, Bonnie Clark, Terri McBride, and Margaret Wood. Denver: Colorado Council of Professional Archaeologists, 1999.

Colorado Daily, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Colorado Daily Chieftain, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Colorado Department of Local Affairs. "Historical Census Population Lookup." Accessed July 3, 2024. https://demography.dola.colorado.gov/assets/lookups/historical_census_lookup.html.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Colorado Department of Transportation. “Colorado Historic Highway Inventory – Historical Summary and Evaluation of Significance,” 2016.

Colorado Department of Transportation. “Highway Data Explorer.” Online Transportation Information System. Accessed March 11, 2025.

<https://dtdapps.coloradodot.info/otis/HighwayData#/ui/4/0/criteria/036B/0/20.657>.

Colorado Encyclopedia. “Boulder County,” Accessed January 8, 2024.

<https://coloradoencyclopedia.org/article/boulder-county>.

Colorado Encyclopedia. “Colorado Gold Rush.” Last modified June 21, 2023.

<https://coloradoencyclopedia.org/article/colorado-gold-rush>.

Colorado Encyclopedia. “Homestead.” Last modified May 19, 2020.

<https://coloradoencyclopedia.org/article/homestead#:~:text=The%20act%20enabled%20anyone%20of,land%20from%20the%20public%20domain>.

Colorado Encyclopedia. “Lyons Sandstone.” Accessed July 12, 2023.

<https://coloradoencyclopedia.org/article/lyons-sandstone>.

Colorado Encyclopedia. “Panic of 1893.” Accessed September 11, 2024.

<https://coloradoencyclopedia.org/article/panic-1893>.

Dodge, Jefferson and Joel Dyer. “Eracism: Exploring the Roots of Boulder County’s Latino Population.” *Boulder Weekly*, February 6, 2014. <https://boulderweekly.com/news/eracism-exploring-the-roots-of-boulder-countys-latino-population/>

Estes Park, Colorado. “History: The Origins of Exploration in Estes Park.” Accessed September 9, 2024. <https://www.visitestespark.com/plan/about/history/>.

Estes Park Trail, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Evans Townsite and Quarry Company. *Plat Map of Town of Lyons Colorado*. 3/5” to 100’. Boulder County, Colorado, July 25, 1882.

Fowler, Loretta “Arapaho, Southern.” *The Encyclopedia of Oklahoma History and Culture*. Last modified January 15, 2010. <https://www.okhistory.org/publications/enc/entry?entry=AR002>.

Geology Science. “Sandstone.” Accessed December 11, 2024.

<https://geologyscience.com/rocks/sandstone/>.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

History Colorado. "A Brief History of the Fur Trade." Accessed January 8, 2024.
<https://www.historycolorado.org/brief-history-fur-trade>.

History Colorado. "Lyons Railroad Depot." Accessed July 13, 2023.
<https://www.historycolorado.org/location/lyons-railroad-depot-lyons-public-library>.

History Colorado. "Meadow Park Shelter House." Accessed December 23, 2024.
<https://www.historycolorado.org/location/meadow-park-shelter-house>.

Lafayette Leader, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Longmont Ledger, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Longmont-Times Call, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Longs Peak Russler, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Louisville Times, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Loveland Register, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Lyons Recorder, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Lyons Rock and Lime Company. *Plat Map of Nortonville*. 1" to 150'. Boulder County, Colorado, November 27, 1885.

LaVern's sons. "Obituary: LaVern M. Johnson." Dignity Memorial. Accessed December 26, 2024. <https://www.dignitymemorial.com/obituaries/longmont-co/lavern-johnson-10754748>.

Mark, Joshua J. "The Life and Death of Sweet Medicine." *World History Encyclopedia*. Last modified January 20, 2024. <https://www.worldhistory.org/article/2355/the-life-and-death-of-sweet-medicine/>.

McIntosh, Marjorie K. *Latinos of Boulder County, Colorado: History and Contributions*. Palm Springs: Old John Publishing, 2016.

Mrs. Austin Smith. "Additional Lyons History: Mrs. Austin Smith and Her Father, E.S. Lyons, Who was Among the First Settlers in the Community, Add Their Bit of Memory of Early Lyons." *Lyons Recorder*. January 26, 1922. <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Moore, John H. "Cheyenne, Southern." *The Encyclopedia of Oklahoma History and Culture*. Last modified January 15, 2010. <https://www.okhistory.org/publications/enc/entry?entry=CH030>.

National Archives. "Lewis & Clark Expedition." Last modified June 2, 2022. <https://www.archives.gov/education/lessons/lewis-clark#background>.

National Archives. "Louisiana Purchase (1803)." Last modified May 10, 2022. <https://www.archives.gov/milestone-documents/louisiana-purchase-treaty>.

National Park Service. "Bent's Old Fort: National Historic Site, Colorado." Accessed February 25, 2025. <https://www.nps.gov/beol/learn/historyculture/index.htm>.

National Park Service. "Fossilized Footprints." Accessed January 26, 2024. <https://www.nps.gov/whsa/learn/nature/fossilized-footprints.htm>.

National Park Service. "Rocky Mountain National Park: Brief Park History." Accessed September 10, 2024. <https://www.nps.gov/romo/learn/historyculture/brief.htm>.

Orsi, Jared. *Citizen Explorer: The Life of Zebulon Pike*. New York: Oxford University Press, 2014.

Pace, Alfred. *A History of the Lyons Sandstone Quarries*. Lyons, Colorado: Lyons Historical Society, 2006.

Rocky Mountain American, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Rocky Mountain News, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Russell, Tom and Margaret Russell. "Russell Subdivision." 1-inch equals 60-feet. March 1, 1979. <https://boulder.co.publicsearch.us/doc/182320715>.

Salida Mail, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Stanford, D.J. "Pre-Clovis Occupation South of the Ice Sheets." In *Early Man in the New World*, edited by Richard Shutler. London: Sage Publications, 1983.

Southern Ute Indian Tribe. "Southern Ute Indian Tribe: History." Accessed December 9, 2024. <https://www.southernute-nsn.gov/history/>.

Tate, Marcia J. "Archaic Stage." In *Colorado Prehistory: A Context for the Platte River Basin*, edited by Kevin P. Gilmore, Marcia Tate, Mark L. Chenault, Bonnie Clark, Terri McBride, and Margaret Wood. Denver: Colorado Council of Professional Archaeologists, 1999.

Informe del Contexto Histórico del Pueblo de Lyons

Town of Lyons. "Community Plans." Accessed December 26, 2024.

<https://www.townoflyons.com/301/Community-Plans>.

Town of Lyons, "History of Lyons." Accessed March 11, 2025.

<https://www.townoflyons.com/232/History-of-Lyons>.

Turner, M.W. "Story of Lyons: History of this Community, Its Early Day Settlers and their Trials – Gold Hunters and Later Turning to Stock, Ranches and City Folks." *Lyons Recorder*. December 22, 1921. <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Turner, M.W. "Local News: The History of the Lyons Depot Library." *Lyons Recorder*. October 18, 1984. <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Turner, M.W. "St. Louis People Buy Welch Resort." *Estes Park Trail*. May 3, 1946. <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

University of Colorado Boulder. "Campus Master Plan: Klauder Years (1918-1939)." Accessed July 13, 2023. <https://www.colorado.edu/masterplan/history/klauder-years-1918-1939>.

University of Colorado Boulder. "St. Vrain Red Sandstone Quarry Records." Accessed September 10, 2024. <https://archives.colorado.edu/repositories/2/resources/354>.

U.S. Federal Census. "Part I - Growth and Geographic Distribution: 1790-1910." Accessed July 11, 2023, <https://www2.census.gov/library/publications/decennial/1910/black-population-1790-1915/00480330ch02.pdf>.

U.S. Census Bureau. *Twelfth Census of the United States, 1900, Lyons, Boulder County, Colorado*. Washington, D.C.: National Archives and Records Administration, 1900.

Weaver, Frank. "A Look Back at Lyons." *Lyons Recorder*. January 8, 1981. <http://www.coloradohistoricnewspapers.org>.

Weiss, Manuel M. "Lyons Sandstone Buildings." National Register of Historic Places Inventory – Nomination Form. February 27, 1979.

Weekly Register-Call, <https://www.coloradohistoricnewspapers.org/>.

Willcox, Walter F. "The Negro Population." Accessed July 11, 2023. <https://www2.census.gov/prod2/decennial/documents/03322287no8ch1.pdf>.

Wormington, H. M. *Ancient Man in North America*, 7th ed. Denver: Denver Museum of Natural History, 1957.

Tyler, Shannon “‘Almost Unimaginable’: The 2013 Colorado Flood, 10 Years Later.” *Colorado Newslne*. Accessed December 26, 2024. <https://coloradonewslne.com/2023/09/05/almost-unimaginable-the-2013-colorado-flood-10-years-later/>.

Zantzinger, Daniel. “Lyons Author Writes Fascinating History of the City’s Sandstone Quarries.” *Daily Camera*. Last modified August 14, 2009. <https://www.dailycamera.com/2009/08/14/lyons-author-writes-fascinating-history-of-citys-sandstone-quarries/>.